

KONTROLE PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

Wózki widłowe z silnikami spalinowymi

NADWOZIE POJAZDU I MECHANIZM JEZDNY

- 1 Sprawdzić zabezpieczenie mechanizmu regulacji kolumny kierownicy.
- 2 Sprawdzić stan fotela operatora i pasa biodrowego: bezpieczeństwo, nadmierne zużycie, uszkodzenia.
- 3 Sprawdzić opony i felgi: profil, uszkodzenia zewnętrzne, ciśnienie.
- 4 Sprawdzić układ jezdny i układ kierowniczy: precyzyjne sterowanie, bezpośrednie wykonywanie komend.
- 5 Przetestować układ hamulcowy i hamulec postojowy.
- 6 Sprawdzić poziom napełnienia zbiornika spryskiwaczy.

SYSTEM PODNOSZENIA ŁADUNKU

- 1 Sprawdzić widły i zabezpieczenia wideł wózka: czy są prawidłowo zamontowane, nieuszkodzone.
- 2 Sprawdzić, czy osprzęt działa prawidłowo. Przestrzegać instrukcji obsługi producenta.

SILNIK

- 1 Diesel: sprawdzić poziom paliwa, nie przepętniać.
- 2 Gaz napędowy: sprawdzić poziom napełnienia. Sprawdzić konsolę zbiornika na gaz pod kątem prawidłowego umiejscowienia.
- 3 Gaz napędowy: przeprowadzić kontrolę wzrokową i zapachową.
- 4 Sprawdzić poziom oleju silnikowego, zachować ostrożność, kiedy jest gorący.
- 5 Sprawdzić poziom cieczy chłodzącej, nigdy kiedy jest gorąca.
- 6 Sprawdzić wózek widłowy pod kątem nieszczelności.

HYDRAULIKA I PŁYNY

- 1 Sprawdzić poziom oleju w układzie hydraulicznym.
- 2 Sprawdzić wózek widłowy pod kątem nieszczelności (kontrola wzrokowa), np. układ jezdny, układ kierowniczy, układ podnoszenia.

ELEKTRYKA

- 1 Sprawdzić układ elektryczny, np. oświetlenie, kierunkowskazy, instalację ostrzegawczą, wycieraczki.
- 2 Wózek z LSP: sprawdzić czy wybrano odpowiedni osprzęt w LSP.

REGULARNA KONSERWACJA

Poniższe działania konserwacyjne zwiększają sprawność wózka widłowego i służą zachowaniu jego wartości.

- Wyczyścić wózek widłowy.
- Usunąć wodę z filtra paliwa.
- Oczyszczyć filtr wstępny (wyposażenie specjalne).
- Oczyszczyć i nasmarować oś skrętną (maksymalnie po 1000 roboczogodzinach).
- Dokręcić mocowania kół (po każdej konserwacji lub naprawie, maksymalnie po 100 roboczogodzinach).
- Oczyszczyć łańcuch układu podnoszenia i spryskać sprayem do łańcuchów.
- Wyposażenie specjalne: oczyścić i nasmarować przesuw boczny, pozycjoner wideł.

Należy je przeprowadzać możliwie jak najczęściej i stosownie do warunków eksploatacji.



linde-mh.pl



linde-mh.shop

Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling Polska Sp. z o.o.

Centrala Warszawa
ul. Płochocińska 59
03-044 Warszawa
Telefon: +48 22 420 61 00
E-mail: info@linde-mh.pl
Serwis Warszawa
Telefon: +48 22 420 61 30
E-mail: serwis.warszawa@linde-mh.pl

Oddział Gdansk
Panattoni Park Gdansk III, Budynek 1
ul. Jabłoniowa 46A, 80-175 Gdansk
Telefon: +48 58 350 61 00
E-mail: info@linde-mh.pl
Serwis Gdansk
Telefon: +48 58 350 61 32
E-mail: serwis.gdansk@linde-mh.pl

Oddział Poznan
ul. Skrajna 5, Sierosław
62-080 Poznan – Tarnowo Podgórne
Telefon: +48 61 650 94 00
E-mail: info@linde-mh.pl
Serwis Poznan
Telefon: +48 61 650 94 30
E-mail: serwis.poznan@linde-mh.pl

Oddział Sosnowiec
Panattoni Park Sosnowiec V, Hala J
ul. Inwestycyjna 7, 41-208 Sosnowiec
Telefon: +48 32 774 75 00
E-mail: info@linde-mh.pl
Serwis Sosnowiec
Telefon: +48 32 774 75 30
E-mail: serwis.sosnowiec@linde-mh.pl

Oddział Wrocław
Panattoni Park Wrocław V
ul. Długa 2, 55-095 Mirków k/Wrocławia
Telefon: +48 71 710 38 00
E-mail: info@linde-mh.pl
Serwis Wrocław
Telefon: +48 71 710 38 30
E-mail: serwis.wroclaw@linde-mh.pl

Skontaktuj się z nami: ☎ infolinia 0801 888 808 ✉ info@linde-mh.pl 🌐 www.linde-mh.pl 🛒 www.linde-mh.shop/pl-pl