



LindePartner

ZAAWANSOWANE TECHNOLOGIE I EKONOMICZNE ROZWIĄZANIA W BRANŻY WÓZKÓW WIDLÓWYCH

Linde PARTNER

FAKRO

Okno na słońce

Linde PARTNER

Doka Polska

Nowoczesne i bezpieczne rozwiązania szalunkowe

LIFESTYLE

Andaluzja

Kraina oliw i winem płynąca
Maciej Grabowski

NEWS

Linde niesie pomoc ofiarom powodzi

TEMAT NUMERU

Konferencja MODERN WAREHOUSE 2010

“ Współczesna psychologia społeczna, szczególnie jej kierunek behawioralny, prowadzi intensywne badania nad mechanizmami podejmowania przez nas decyzji, a wiedza na ten temat jest bardzo mocno wykorzystywana „biznesowo”, we wszelkich kampaniach marketingowo-reklamowych, czy „politycznie”, w marketingu politycznym; dziś politycy zostają bardzo często... „produktem” swoich departamentów PR. ”

Wpływ wibracji na operatora wózka widłowego



NOWOCZESNE I BEZPIECZNE ROZWIĄZANIA SZALUNKOWE

Doka Polska to spółka działająca na polskim rynku od prawie 15 lat. Od początku swojej działalności na czele wyznawanych zasad stał profesjonalizm, niezawodność świadczonych usług oraz kompetentna i wyszkolona kadra. Przez cały ten czas, staramy się na bieżąco wychodzić na przeciw wymaganiom naszych Klientów, dzięki czemu ich stała rzesza regularnie się powiększa. Dzisiaj znakiem rozpoznawczym firmy jest to, że z pomocą naszego sprzętu oraz fachowości specjalistów Doka Polska każdy może budować szybciej, lepiej, efektywniej oraz co niezwykle ważne oszczędniej.

Jako Doka Polska należymy do austriackiego koncernu Umdasch AG, który ma swoją siedzibę w miasteczku Amstetten i może się poszczycić ponad 130 – letnią historią. Koncern jest podzielony na dwie grupy: Doka Group, czyli specjalistów techniki deskowań oraz Umdasch Shopfitting Group, która specjalizuje się w wyposażaniu centrów handlowych i kreowaniu marki. Do głównych zadań Doka Group należy dostarczanie nowoczesnych i bezpiecznych rozwiązań szalunkowych niezbędnych przy realizacji obiektów betonowych i żelbetowych. Duży nacisk jest kładziony na to, by oferować pełen asortyment i wynajdować optymalne rozwiązania każdego problemu związanego z systemem deskowań. W produkcji deskowań Doka wykorzystuje nie tylko podstawowe surowce takie jak: stal

i drewno, ale również aluminium i tworzywa sztuczne. Co ważne Doka jest w stanie sama wyprodukować wszystkie systemy w swoich fabrykach w Amstetten i Saint Martin na terenie Austrii i Bańskiej Bystrzycy na terenie Słowacji.

Rozwój firmy

Niewątpliwie w ciągu prawie 15 lat istnienia Doka Polska Sp. z o.o. możemy wymienić wydarzenia, które w zasadniczy sposób przyczyniły się do rozwoju i rozpoznawalności spółki na rynku polskim. Wśród katalogu tzw. „kroków milowych” Doka Polska możemy wyróżnić kilka fundamentalnych dat dla naszej działalności, oto one:

- 1993 – otwarcie oficjalnego przedstawicielstwa ÖD w Polsce: firma Descot Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu;
- 1996 – powołanie do życia przedsiębiorstwa Doka Polska Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przez Deutsche Doka;
- 1997 – przeniesienie siedziby spółki do Olśztyna pod Częstochową; utworzenie pierwszego na terenie Polski magazynu dzierżawy w Warszawie pod nazwą Doka Polska Sp. z o.o. Filia Warszawa; realizacja pierwszego poważnego zadania handlowego jakim była dostawa deskowań dla firmy Mota&Companhia na budowę obiektów mostowych odcinka autostrady A4 pomiędzy Wrocławiem i Opolem;
- 1998 – utworzenie drugiego na terenie Polski magazynu dzierżawy szalunków w Siemianowicach Śląskich pod nazwą Doka Polska

Sp. z o.o. Filia Katowice; podział obszaru dystrybucji „Polska” na dwa podobszary: północno-wschodni i południowo-zachodni;

- 1999 – przeniesienie siedziby spółki do Częstochowy;
- 2000 – przeprowadzka Filii Warszawa do Zielonki Bankowej; utworzenie trzeciego na terenie Polski magazynu dzierżawy w Krakowie pod nazwą Doka Polska Filia Kraków;
- 2001 – przeniesienie siedziby spółki do Zielonki Bankowej; utworzenie czwartego na terenie Polski magazynu dzierżawy we Wrocławiu pod nazwą Doka Polska Sp. z o.o. Filia Wrocław, Doka Polska Sp. z o.o. firmą roku 2001 za wdrażanie na rynku polskim nowoczesnych technologii ułatwiających pracę na budowach – prestiżowa nagroda Polskiego Klubu Biznesu.
- 2003 – przeprowadzka Filii Katowice do Katowic;
- 2004 – przejęcie Doka Polska Sp. z o.o. przez Österreichische Doka w ramach projektu konsolidacji obszarów dystrybucji;
- 2006 – otwarcie biura handlowego Doka Polska Sp. z o.o. w Łodzi;
- 2007 – przeprowadzka Filii Katowice do Siemianowic Śląskich;
- 2009 – zamknięcie Filii Łódź oraz Filii Kraków w ramach projektu reorganizacji procesu dystrybucji pod nazwą „Bliżej Klienta”;
- 2010 – utworzenie kolejnych magazynów dzierżawy w Gdańsku pod nazwą Doka Polska Sp. z o.o. Filia Gdańsk oraz w Ropczycach pod nazwą Doka Polska Sp. z o.o. Filia Rzeszów.



Pokróćce nasze placówki

Doka Polska Filia Warszawa

Filia Doka Polska Sp. z o.o. w Zielonce, a także główna siedziba spółki w Polsce, zajmuje obszar o łącznej powierzchni 19 000 m². W tej lokalizacji jesteśmy obecni od roku 2000. Malowniczo położony, wyremontowany budynek biurowy, wyposażony w nowoczesny sprzęt do wspomagania projektowania oraz dwie nowo wybudowane hale zapewniają naszym Klientom odpowiedni, zgodny ze standardami koncernu Umdasch, poziom obsługi. Jednak prawdziwą wartością naszej spółki na rynku są jej pracownicy. To właśnie dzięki ich kwalifikacjom oraz zaangażowaniu zyskujemy coraz większe zaufanie i zadowolenie naszych Klientów. Poszczególne komórki oddziału współpracują ze sobą



w sposób zapewniający najwyższą jakość usług. Filia Doka Polska w Zielonce może poszczycić się głównie realizacjami w obszarze budownictwa kubaturowego, które to w znacznym

stopniu zadecydowały o ukierunkowaniu Działu Technicznego Filii. Budownictwo polskie ostatnio zmieniło swój profil i szala przechyliła się w kierunku budownictwa inżynieryjnego. Dlatego nasz zespół dostosowuje się do tych wymogów i aby być pomocnym dla naszych Klientów, filia w Zielonce zbudowała także podstawy projektowej komórki mostowej. Dzięki niej jesteśmy pewni naszych możliwości obsłużenia dużych kontraktów drogowych. Wychodzimy z założenia, że nawet najwyższej jakości materiał Doka nie wystarczy, gdy brakuje odpowiedniej kadry o czym zapewne każdy z Czytelników miał okazję się przekonać. Dlatego zapraszamy Państwa to przekonania się o wartości zespołu pracującego w Filii w Zielonce.



Doka Polska Filia Katowice

Filia Doka Polska Sp. z o.o. w Siemianowicach Śląskich zajmuje obszar o łącznej powierzchni 36 500 m². Obiekt powstał w roku 2008 i spełnia wszystkie standardy nowoczesnej placówki. Biura wyposażone w najwyższej klasy sprzęt, dużą i funkcjonalną halę o pow. 3700 m² oraz plac magazynowy o łącznej powierzchni 26 500 m². Filia może się poszczycić przede wszystkim wysoce wykwalifikowaną kadrą pracowniczą, która jest bezsprzecznie mocnym punktem Koncernu Doka. Standardy austriackie są dla nas priorytetem, dzięki czemu Filia w Siemianowicach Śląskich zyskuje coraz to większą grupę usatysfakcjonowanych Klientów. Poszczególne komórki oddziału współpracują ze sobą w sposób zapewniający



najwyższą jakość usług dla naszych Klientów. Przewodnym celem Doka Polska jest maksymalne zadowolenie Klientów, ponieważ to dzięki Nim Grupa Doka AG aktywnie działa w ponad 65

krajach na całym świecie.

Wychodząc naprzeciw potrzebom naszych Partnerów biznesowych w Filii Katowice została utworzona prężnie działająca komórka mostowa pod kierownictwem mgr inż. Dariusza Tatarka. Zespół wysoce wykwalifikowanych projektantów wykonuje kluczowe projekty dla naszych Partnerów, m.in. : Polimex-Mostostal S.A, Budimex S.A., Mota-Engil Central Europe S.A, Dragados S.A, Skanska S.A, Intercor, Mosty Łódź, Mosty Chrzanów oraz wielu innych.

W skład tej komórki wchodzi projektanci najwyższej klasy, absolwenci najlepszych uczelni technicznych w Polsce z wieloletnim doświadczeniem projektowym, niejednokrotnie mający doświadczenie z nadzoru budowlanego. Połą-



czenie wiedzy teoretycznej z praktyczną daje możliwość maksymalnego dopasowania się do potrzeb naszych klientów z zachowaniem obowiązujących przepisów budowlanych.

Doka Polska Filia Wrocław

Filia Doka Polska Sp. z o.o. we Wrocławiu powstała w 2001 roku i od tej pory cały czas się rozwija. Obecna lokalizacja to ulica Północna. Dysponujemy tam placem magazynowym o powierzchni 7000 m² oraz dużą halą magazynowo/serwisową o powierzchni 2000 m². Pozwala to na sprawną obsługę nawet największych budów. Poza infrastrukturą stawiamy do Państwa dyspozycji kompetencje zatrudnionych osób. W tym roku rozbudowaliśmy dział techniczny, kupiecki oraz magazyn. Mimo wzrastającej ilości praco-



wników oraz rosnącej ilości klientów udało nam się zachować atmosferę pracy zespołowej i bliskie kontakty z obsługiwanymi firmami. Ważne dla nas jest pełne zrozumienie Państwa potrzeb

Water Less®

EnerSys®

Power/Full Solutions

Mniej uzupełniania – więcej korzyści dla klienta

Dłuższe działanie – rzadsze uzupełnianie elektrolitu

Hawker Water Less® to nowa, wydajna bateria trakcyjna oparta na najnowszej technologii i charakteryzująca się wyjątkowymi właściwościami. Water Less® cechuje większa elastyczność oraz przedłużenie czasu użytkowania przez obniżenie częstotliwości uzupełniania poziomu elektrolitu do 4, 8 lub 13 tygodni – w zależności od metody ładowania.

Więcej korzyści dla Klienta:

- Zmniejszone wymagania konserwacyjne – więcej oszczędności
- Prostowniki 50 Hz i HF – większa elastyczność
- Sprawdzona technologia PzS – więcej opcji
- Pełen zakres DIN, 3 typy PzB
- Zastosowania – większe obciążenia Water Less
- Mniej oznacza więcej



Biura handlowe

Bielsko-Biała
ul. Leszczyńska 73
43-300 Bielsko-Biała
tel. (033) 822 52 06
(033) 822 52 08
fax (033) 822 52 07

Gdańsk
ul. Grunwaldzka 48/50
80-241 Gdańsk
tel. (058) 762 07 35
(058) 762 07 36
fax (058) 762 07 37

Jelenia Góra
ul. Sobieskiego 19
58-500 Jelenia Góra
tel. (075) 752 45 59
fax (075) 752 46 29

Poznań
ul. Warszawska 43
61-026 Poznań
tel. (061) 650 31 15
fax (061) 650 31 16

Warszawa
ul. Gizów 6
01-249 Warszawa
tel. (022) 634 07 26
(022) 634 07 30
fax (022) 634 07 29

a co za tym idzie poprawa jakości obsługi i elastyczne dopasowywanie się do zmieniających się oczekiwań. Myślę, że rosnące grono stałych klientów świadczy o tym, że udaje nam się to całkiem dobrze.

Doka jest uznaną marką na rynku Dolnego Śląska. Od początku naszej działalności zajmujemy się obiektami różnej wielkości i z różnych segmentów



budownictwa. Obsługiwaliśmy zarówno niewielkie obiekty jak i największe inwestycje (biurowiec Globis, most Milenijny), zajmując się budownictwem kubaturowym i inżynieryjnym. Dzięki temu nasz zespół zyskał różnorodne doświadczenia, co poparte rozległym know-how koncernu Doka sprawia, że jesteśmy gotowi sprostać nawet najtrudniejszym technicznie czy logistycznie zadaniom. Obecnie uczestniczymy w najbardziej prestiżowych projektach Wrocławia: budowie Sky Tower czy budowie Obwodnicy Autostradowej Wrocławia. Jestem pewien, że przyszłość przyniesie jeszcze większe i trudniejsze zadania. Zapraszamy Państwa do naszego oddziału, dołożymy wszelkich starań, by pierwszy kontrakt, którego obsługę nam powierzycie był początkiem długoletniej współpracy.

Doka Polska Filia Gdańsk i Doka Polska Filia Rzeszów.

5 października br. doszło do otwarcia najmłodszej filii Doka Polska. Lokalizacja placówki to Gdańsk, ul. Tarcice 14. Obecnie Filia jest jeszcze w fazie organizacji i obsługuje jedynie naszych stałych klientów z terenu województwa pomorskiego. Osiągnięcie pełnej gotowości do realizacji wyznaczonych zadań jest planowane na styczeń 2011 roku.

Filia Rzeszów z siedzibą w Ropczycach to „najmłodsze dziecko” Doka Polska Sp. z o.o. Powstała ona jako kolejny punkt rozwoju europejskiej sieci dystrybucji know how Doka na linii Frankfurt nad Menem - Kijów. Swoją pełną sprawność organizacyjno-techniczną osiągnie ona, podobnie jak filia w Gdańsku w miesiącu styczniu 2011 roku.



DOKA POLSKA JAKO SPRAWDZONY PARTNER W BUDOWNICTWIE INFRASTRUKTURALNYM

Ostatnie miesiące nacechowane są wzmożoną działalnością firm budowlanych w obszarze sektora budownictwa infrastrukturalnego. Przede wszystkim dotyczy to budownictwa drogowego oraz energetycznego, podstawowych i najbardziej istotnych sektorów z punktu widzenia bezpieczeństwa ekonomicznego i militarnego kraju. Doka Polska jako dostawca deskowań należy tu do trzech czołowych firm na rynku polskim, które pod względem jakości produktu oraz potencjału są w stanie sprostać zadaniu dostarczenia sprzętu na potrzeby np. wybudowania 600 obiektów drogowych w przeciągu 2 lat. Pod pojęciem potencjału należy także rozumieć dostępność odpowiednio przeszkolonej kadry inżynierskiej, która jest w stanie przygotować odpowiednią, zgodną z wymaganiami wykonawcy, dokumentację techniczną deskowań dla wykonywanego obiektu. Doka Polska dzięki wcześniejszemu dostrzeżeniu wyzwań stawianych przez rynek zdążyła do chwili obecnej wykształcić taką grupę. Nie bez znaczenia jest także dostępność służb koncernowych jak Kompetencja Center w siedzibie Doka GmbH w Amstetten, w Austrii. Doka Polska jako

część międzynarodowego koncernu Umdasch może korzystać z doświadczeń innych krajów, co pozwala zaistnieć w czołówce dostawców nowoczesnych deskowań, zdolnych sprostać wysokim wymaganiom współczesnej budowy.

Doka Polska jest obecna aktualnie na wielu odcinkach budowanych dróg i autostrad, ale największym jest odcinek autostrady A-4 Rzeszów Zachodni – Dębica Pustynia. Oznacza to dla Doka Polska obsłużenie pod względem sprzętowym, inżynierskim oraz logistycznym 43 obiektów drogowych i około 50 przepustów. Nie jest to łatwe szczególnie jeśli chodzi o dostarczenie odpowiedniej ilości materiału oraz przygotowanie dokumentacji. Przy budowie wspomnianych wyżej obiektów wykorzystywane są następujące systemy deskowań Doka:

- Frami Xlife – lekki system ramowy do ręcznego montażu ale na tyle uniwersalny, że bez dodatkowych, pozasystemowych elementów można w nim realizować przyczółki małych obiektów,
- Framax Xlife – ciężki system deskowań ramowych wykorzystywany do szalowania podpór oraz przyczółków obiektów drogowych

W ŚCISŁEJ CZOŁÓWCE - STABAUTECH



Od ponad 35 lat w ścisłej czołówce producentów osprzętów do wózków widłowych króluje niemiecka firma stabau, która oferuje najwyższej jakości i wyjątkowej żywotności produkty o szerokim zastosowaniu w technikach logistycznych. Wyłącznym przedstawicielem tej firmy w Polsce jest stabatech z siedzibą wrocławiu. Firma stabatech oferuje nowoczesne rozwiązania oraz kompleksowe doradztwo techniczne dla branży wózków widłowych i maszyn budowlanych. Poza sprzedaż nowych i używanych osprzętów stabatech posiada flotę urządzeń do wynajmu oraz prowadzi usługi serwisowe, remontowe i naprawcze.

Obok produkcji wideł teleskopowych, urządzeń do dużych wózków i szerokiej gamy rozwiązań specjalnych „szytych na miarę”, marka stabau zyskała wyróżniającą pozycję w przemyśle stalowym i drzewnym. Dobra reputacja marki stabau to wynik gwarancji na długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie oraz optymalny sposób pracy. Osiągnięto to dzięki zastosowaniu solidnych konstrukcji, najwyższej jakości komponentów oraz indywidualnych rozwiązań w układzie elementów każdego osprzętu.

W przemyśle drzewnym najczęściej kupowanym osprzętem są pozycjonery stabau, jedyne, które są w stanie sprostać niezwykle specyfic-

znym wymaganiom tej branży. Dla przykładu, w produkcji płyt wiórowych pakiety płyt o szerokości 6 metrów pobiera się kolejno „jeden za drugim” oraz „jeden na drugim”. W ten sposób powstają ładunki o wadze nawet do 15 ton dla środka ciężkości ładunku mierzonego na 1035 mm a czasem i więcej. Aby w takich warunkach zapewnić ciągłą pracę bez szkody dla przenoszonego ładunku zastosowane w urządzeniach rozwiązania techniczne muszą być projektowane indywidualnie.

Przedstawione zalety stabau są elementem przesądającym o popularności tych urządzeń w przemyśle odlewniczym. Obrotnice stabau w wersji odlewniczej z ochroną cieplną jak i pełną ochroną przed odpryskami żeliwa szarego wyznaczają w tym zakresie standard. Szczypce kuźnicze / manipulatory kuźnicze, urządzenia wsadowe jak i specjalne urządzenia uchylne stabau zastępują powszechnie posiadane wcześniej urządzenia innych marek. Dla specyficznych problemów tej branży stosuje się także rozwiązania indywidualne w odlewniach zostało skonstruowane urządzenie bocznie uchylne.

Dla sporej ilości różnego rodzaju gotowych produktów takich jak zwojów blachy, zwojów drutu, metalowych mat budowlanych, bloków metalowych, elementów kuźniczych itd. stoi do

dyspozycji cała gama urządzeń, które zapewniają bezpieczną i łatwą obsługę ładunku.

W każdej dziedzinie przemysłu, w każdym problemie z zakresu TECHNIK logistycznych fachowym doradztwem technicznym i kompleksową obsługą sprzedaży służy zespół stabatech:



Jarosław Woźniak
- Sprzedaż i doradztwo techniczne,
Tel. kom. +48 602 129 166
Bartosz Bydłowski
- Sprzedaż i doradztwo techniczne,
Tel. kom. +48 604 570 264
Marta Kossowska
- Wynajem i obsługa zamówień,
Tel. kom. +48 604 569 454
Wojciech Kulisz
- Serwis i części zamienne,
Tel. kom. +48 604 568 949

www.stabatech.pl

- Dźwigarowo-ryglowy system deskowań wielkoformatowych TOP 50 – wykorzystywany w powyższym zadaniu przede wszystkim do wykonywania podpór o nietypowych kształtach np. o przekrojach eliptycznych,
- System wień nośnych Staxo 100 – wykorzystywany do wykonywania podparcia deskowań stropowych w płytach jezdnych obiektów drogowych, system wysoce przyjazny dla ekip montażowych, cechujący się dużą nośnością (do 100 kN na stopę) oraz łatwością montażu i zachowaniem bezpieczeństwa pracowników.

Ze względu na występowanie w realizowanym zadaniu podpór płyt jezdnych o nietypowych przekrojach jak np. przekroje o dużych średnicach (powyżej 100 cm) albo eliptyczne, Doka Polska w 2010 roku stworzyła na terenie Polski „Dział Konstrukcji Gotowych”, w którym to wykonywane są odpowiednie formy. Bazę dla nich stanowi system dźwigarowo-ryglowy o nazwie TOP 50. Reszta to duże doświadczenie ciesielskie pracowników oraz żmudna, wymagająca dużej dokładności, praca. Nie bez znaczenia w pracy „Działu Konstrukcji Gotowych” są doświadczenia pracowników z innych europejskich firm koncernu Umdasch. Dzięki nim pewne rozwiązania wymagające wielu obliczeń i prób są dostępne w dużo krótszym czasie.

Udział Doka Polska w budowie odcinka autostrady A-4 Rzeszów Zachodni – Dębica Pustynia postawił też przed nią wysokie wymagania dotyczące transportu deskowań oraz ich składowania i serwisowania. W realizacji tego przedsięwzięcia nieocenieni są tacy partnerzy jak firma Linde. Załadunek i rozładunek oraz transport wewnątrz magazynów około 50 000 m² ramowych deskowań ściennych, gdzie średnio 1 m² tego typu deskowania ma masę 34 kg, obrazuje rozmiar przedsięwzięcia. Celem zapewnienia sprawnej obsługi budowy Doka Polska uruchomiła także magazyn w miejscowości Ropczyce koło Dębicy. Magazyn od pierwszych dni grudnia 2010 r. funkcjonować będzie na zasadach obowiązujących wszystkie filie Doka na całym świecie. Plac o powierzchni 5 000 m² wraz z przyległą halą oraz zapleczem biurowym obsługiwać będzie nie tylko realizowane zadanie dla firmy BUDIMEX S.A. ale służyć będzie także innym kontraktom wykonywanym na terenie województwa podkarpackiego. W filii w Ropczycach stale obecni będą pracownicy Działu Obsługi Klienta, Działu Technicznego, Działu Handlowego oraz Magazynu i Serwisu.

Wszyscy zdajemy sobie sprawę, że jest to czas trudny ze względu na rozmiar podjętych wyzwań, ale cieszy niezmiennie, że jest to czas budowania. Powstają nowe filie i powstają nowe miejsca pracy.

PRZYSTĄPIENIE DO POLSKIEGO ZWIĄZKU PRACODAWCÓW BUDOWNICTWA

W ostatnich latach, bez wątpienia, mamy do czynienia z dynamicznym rozwojem budownictwa, a co za tym idzie także techniki deskowań. W związku z tym firmy budowlane często borykają się z trudnościami pozyskania wykwalifikowanych pracowników przygotowanych do stosowania najnowocześniejszych technologii. Dlatego Doka Polska wychodzi naprzeciw temu problemowi poprzez włączenie się w proces szkolenia młodzieży już na etapie

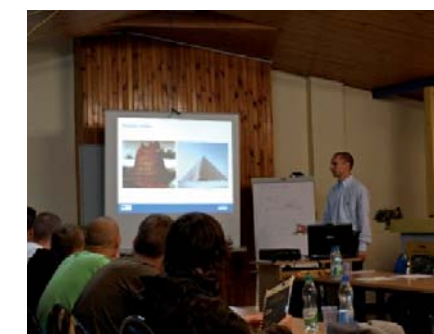


szkoły średniej, co w rezultacie doprowadziło do przystąpienia firmy Doka Polska do Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa. Polski Związek Pracodawców Budownictwa zrzesza największe wykonawcze firmy budowlane działające na polskim rynku budowlanym.



Poprzez swoją działalność stara się rozwiązywać problemy na jakie napotykają pracodawcy. Są to nie tylko problemy związane z procesem inwestycyjnym, ale również sprawy usprawniające funkcjonowanie firm. Dotyczy to nie tylko dobrze wyszkolonej kadry menedżersko-inżynierskiej, ale również wykwalifikowanych pracowników budowlanych. Związek w ramach swojej działalności statutowej podjął się bardzo trudnego zadania polegającego na reaktywowaniu szkolnictwa zawodowego na terenie województwa mazowieckiego. Był to długotrwały proces powolnego uświadamiania młodym ludziom i ich rodzicom, jakie korzyści mogą osiągnąć podejmując naukę

w technikach budowlanych. Musieli przestawić tok myślenia i uświadomić sobie czym jest w chwili obecnej budownictwo, jakimi środkami dysponuje, jak w chwili obecnej wygląda praca na budowie, jak ogromny nastąpił postęp technologiczny usprawniający pracę na budowach. Należało także uświadomić uczniom, jakie mają możliwości dalszego kształcenia i doskonalenia zawodowego. Ta praca przyniosła efekty w postaci zwiększonego naboru uczniów do techników



budowlanych, a co ważne tendencja ta utrzymuje się nadal. Widząc coraz większe zainteresowanie młodzieży nauką w szkołach zawodowych i w technikach budowlanych PZPB zaczął szukać sposobów i możliwości na zainteresowanie ich ustawicznym kształceniem, czyli pozyskiwaniem



i poszerzaniem posiadanej wiedzy. Jednym z nich było nawiązanie współpracy z Wydziałem Edukacji Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy, a także Politechniką Warszawską i szkołami budowlanymi. W ramach tej współpracy powstał projekt z EFS „Zawody budowlane na rynku pracy”. Projekt bardzo ciekawy, cieszący ogromnym zainteresowaniem zarówno młodzieży jak i kadry pedagogicznej. W ramach projektu młodzież zwiedza zakłady produkujące materiały budowlane, odwiedza ciekawe budowle i uczestniczy w wykładach i zajęciach laboratoryjnych na Politechnice Warszawskiej. Dla szkół ta współpraca ma ogromne znaczenie. Pomaga w promocji

zawodów budowlanych, a także w nawiązywaniu ścisłej, stałej współpracy z firmami budowlanymi. Doka Polska znajduje się w gronie firm, które na terenie swoich zakładów przeprowadzają takie szkolenia dla młodzieży.

Owocem tej współpracy jest również porozumienie zawarte pomiędzy Technikum Budowlanym nr 1 im. Z. Mączyńskiego w Warszawie, reprezentowanym przez Dyrektora Zespołu Szkół, Panią Barbarą Krakós, a firmą Doka Polska w Zielonce, reprezentowaną przez Wiceprezesa, Pana Pawła Miodka. Celem porozumienia jest integracja obu środowisk poprzez organizację praktyk uczniowskich, szkoleń dla pracowników i uczniów oraz wspieranie uzdolnionych uczniów. Podczas jednego ze szkoleń zapytaliśmy Panią Barbarę Pużańską Zastępcę Dyrektora Biura PZPB, co zdecydowało o tym, że rozpoczęliście Państwo współpracę właśnie z firmą Doka Polska. Oto jaką uzyskaliście odpowiedź:

„Jeżdżąc po Warszawie nie trudno zauważyć realizację wielu nowych, ciekawych obiektów budowlanych. Przeciętnego przechodnia zdumiewa fakt tempa postępujących prac. Jak to się dzieje, że przy użyciu odpowiedniej „formy” montowanej coraz to wyżej, można w tak krótkim czasie postawić obiekt w stanie surowym. Jeszcze kilkanaście lat temu było to nie do pomyślenia. I właśnie to chcieliśmy młodym ludziom uświadomić, że obecnie na budowie liczy się czas realizacji inwestycji, stosowanie odpowiednich technik, technologii i przede wszystkim bezpieczeństwo pracy. Trudno o lepszy przykład. Właśnie Doka Polska i system deskowań zapewniający szybkie tempo budowy, to coś, co zainteresuje młodzież. Nie pomyliliśmy się. Spotkaliśmy się w Państwa Firmie z przychylnością ze strony Pana Prezesa Pawła Miodka, który wyraził zgodę na prowadzenie zajęć na terenie Firmy. Zajęcia te prowadził Pan inżynier Michał Fabijanek. Polegały one na prezentacji i ćwiczeniach praktycznych. Ciekawa forma prezentacji stosowanych przez Firmę systemów deskowań zainteresowała młodzież, zwłaszcza systemów samo wznoszących. Możliwość ćwiczeń praktycznych pozwala na wyrobienie w młodzieży współzawodnictwa, ponieważ tworzone grupy ćwiczących uczniów rywalizowały ze sobą na czas montując deskowania. Była to zdrowa rywalizacja. Zarówno młodzież jak i nauczyciele wyjeżdżali z Firmy z przekonaniem, że zarówno ich czas jak i Państwa nie został zmarnowany, a młodym ludziom dał możliwość poznania czegoś zupełnie nowego. Dla niejednego było to pierwsze praktyczne zetknięcie się z zawodem cieśli w innowacyjnym ujęciu.”



Babilon Promotion to firma, której założycielem jest Tomasz Babiloński. Związany z boksem od wielu lat, obecnie trener i pasjonat boksu amatorskiego oraz promotor boksu zawodowego, stworzył młody i prężny zespół profesjonalistów, którzy tworzą niezapomniane widowiska sportowe.

Babilon Promotion zajmuje się organizacją zawodowych i amatorskich gal bokserskich i gal innych sportów walki (K1, MMA) na terenie całej Polski. Na miejsce rozgrywek sportowych wybierane są hale widowiskowo-sportowe, w których są bardzo dobre warunki do przeprowadzenia zawodów na wysokim poziomie. Babilon Promotion to również zamknięte gale bokserskie, w restauracjach oraz podczas bankietów, o kameralnym charakterze. Zawody przeprowadzane są w poszczególnych kategoriach wagowych, według regulaminu rozgrywek Polskiego Związku Bokserskiego. Oprócz męskich walk bokserskich (zawodnicy z Kadry Narodowej Polski) na naszych imprezach odbywają się również walki bokserskie kobiet oraz walki pięściarzy zawodowych. Imprezy mają na celu popularyzację w kraju zarówno boks, jak i innych sportów walki, które ze względu na swoją widowiskowość przebojem wdzierają się na sportowe areny. Dlatego też organizowane są również pojedynki kickboxingu oraz coraz bardziej popularne pojedynki w formule K1 (nie ma ciosów łokciami, ograniczeń wagowych ani walki w parterze) i MMA (mieszane sztuki walki).

Babilon Promotion współpracuje także z Fundacją Darka Michalczewskiego. Dzięki temu stypendyści tej instytucji również biorą udział w naszych galach.

Naszą współpracę rozpoczęła znajomość Pana Tomasza Babilońskiego właściciela Babilon Promotion oraz zagorzałego fana boks zawo-



dowego i Wiceprezesa Doka Polska w jednej osobie, Pana Pawła Miodka. Od tamtej pory regularnie uczestniczymy w imprezach organizowanych przez Babilon Promotion.

W wizji Doka Polska, którą realizujemy uparcie od kilkunastu lat zapisaliśmy następujące słowa:

„Wraz z naszymi Klientami chcemy osiągać sukcesy, poprzez wymierne korzyści, które możemy Im zaoferować dzięki wykorzystaniu naszych systemów szalunkowych i świadczonych przez nas usług”.

Takie same oczekiwania kierujemy również w stronę tych, którzy mają nas wspierać w realizacji naszej wizji. Do takich Partnerów zaliczamy bez wątpienia firmę Linde Material Handling Polska Sp. z o.o. To właśnie z firmą Linde Polska zdecydowaliśmy się przed czterema laty na podjęcie kompleksowej współpracy w zakresie wyposażenia naszych filii w sprzęt do transportu poziomego i pionowego. Optymalizacja doboru wózków widłowych do naszych potrzeb, ich stała kontrola stanu technicznego i permanentnie prowadzony proces szkolenia operatorów, doprowadziły do zwiększenia naszej zdolności logistycznej o ok. 15%. Cieszy jednocześnie fakt, iż wraz z wprowadzeniem pełnej obsługi serwisowej, którą świadczą doświadczeni pracownicy Linde Polska, obniżyliśmy koszty eksploatacji



naszego taboru wózków widłowych. Dlatego też o Linde Polska mówimy:

„Wraz z Linde Polska osiągamy sukcesy, poprzez wymierne korzyści, które oferuje nam Linde Polska, dzięki wykorzystaniu ich wózków widłowych i świadczonych przez nich usług”.

Historia współpracy

Proces wyboru dostawcy wózków widłowych w kluczowej fazie rozwoju Firmy Doka Polska Sp. z o.o.

Jednym z ważniejszych elementów w procesie realizacji zamówień i wysyłki produktów do Klientów w firmie Doka Polska Sp. z o.o. są wózki widłowe.

Spółka ta na przełomie lat 2004-2005 postawiła przed dostawcami wózków widłowych wyzwanie, do którego przystąpiło tylko kilku głównych producentów wózków widłowych. Aby operatorzy mogli precyzyjnie określić swoje potrzeby względem sprzętu i technicznych parametrów spełniających ich oczekiwania w 100%, przez dłuższy okres czasu wózki widłowe były testowane bezpośrednio w centrach logistycznych firmy Doka.

Maszyny były testowane zarówno przez osoby, które na co dzień mają styczność z pracą na wózkach widłowych, a także przez osoby z biura wraz z Prezesem Firmy na czele, dzięki czemu można było dostrzec często niezauważalne różnice w procesie wyboru.

Ciężkie warunki pracy, przy różnorodnej masie i gabarytach ładunków, a także zróżnicowanie pogodowe, w jakim pracują wózki (w 90% na zewnątrz) oraz szybkość wykonywanych operacji, zwłaszcza w sezonie przy rozbudowie dróg krajowych i autostrad, gdzie jednym z najistotniejszych parametrów jest czas dostawy, spowodowało iż ostatecznie firma Doka zdecydowała się na sprawdzone rozwiązanie firmy Linde Material Handling Polska Sp. z o.o. - jednego z największych producentów wózków widłowych na rynku. Dodatkowa pełna obsługa serwisowa (Full Serwis), a także najwyższa jakość i wydajność wózków Linde zapewniła płynność pracy i eliminację przestojów maszyn w procesie logistycznym.

W centrach logistycznych przedsiębiorstwa Doka używane maszyny są dostosowane do średniej masy ładunków, jaka występuje w magazynach. Kluczowymi maszynami są wózki czołowe spalinowe o udźwigu 4500 kg, wszystkie wyposażone w kabiny wraz z klimatyzacją, tak aby pracownicy Doka Polska mieli zapewnione komfortowe środowisko pracy, na co firma szczególnie zwraca uwagę.

Patrząc przez pryzmat naszej wieloletniej współpracy jesteśmy pewni iż, wybór Linde jako dostawcy zarówno wózków widłowych, jak i usług serwisowych przyczynił się do rozwoju i potencjału naszego Partnera. Linde jako dostawca deklaruje swoją gotowość

do współdziałania, a także zapewnia, iż dołoży wszelkich starań, aby kontynuacja współpracy z firmą Doka rozwijała się nadal z korzyścią dla obu stron.

Zespół Linde, jak zawsze, pozostaje do usług!

Opracował: Paweł Wierzbicki
Doradca Techniczno – Handlowy LMH-PL



Linde Material Handling

Linde