

Linde

LindePartner

ZAAWANSOWANE TECHNOLOGIE I EKONOMICZNE ROZWIĄZANIA W BRANŻY LOGISTYCZNEJ

Linde PARTNER
SIG POLSKA
Ty budujesz,
my dostarczamy

Linde PARTNER
LM WIND POWER
Energetyczny
potencjał wiatru

PRODUKT
**WIĘKSZY UCIĄG
WIĘKSZA RÓŻNORODNOŚĆ**
Nowe ciągniki i wózki
z platformą W08, P60 i P8

LIFESTYLE
**MISTYCZNA PODRÓŻ
PO ZIEMI ŚWIĘTEJ**
Verbum caro hic factum est

NEWS
**PRZEZNACZONY
DO LEKKICH APLIKACJI**
R10B - R16B seria 1120 Basic

ŚWIĘTY SPOKÓJ NA ŚWIĘTA

„ Jak uniknąć „świętecznej gorączki” i załatwiania wszystkiego w ostatniej chwili? Jak zadbać o wszystko i nie wyczerpać sił? W jaki sposób zaplanować, a następnie przygotować świąteczną listę zakupów? Jest kilka sposobów ułatwiających przygotowania przedświąteczne, które warto poznać, gdyż niewykluczone, że dzięki nim święta staną się czasem wypoczynku i doświadczania błędnego spokoju. „



SIG W POLSCE W LICZBACH:

- 51 oddziałów w Polsce, które zasięgiem obejmują cały kraj
- ponad 220 doradców technicznych i przedstawicieli handlowych
- ponad 25 tys. produktów w ofercie
- ponad 130 samochodów dostawczych, w tym ponad 50 wyposażonych w hds

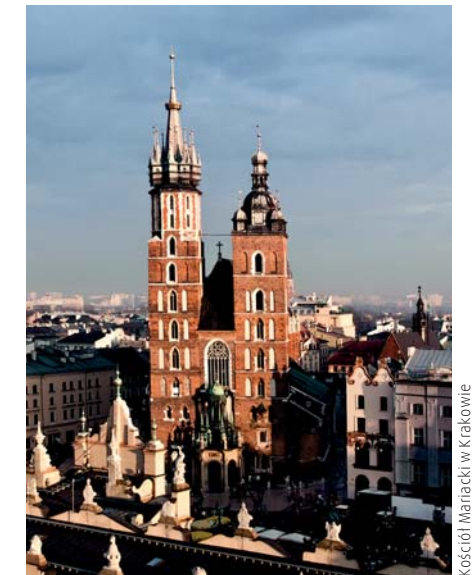
Międzynarodowy koncern SIG plc specjalizuje się w dystrybucji materiałów i systemów budowlanych. Firma SIG plc została utworzona w Wielkiej Brytanii prawie 60 lat temu, gdzie do chwili obecnej mieści się jej główna siedziba. Długoletnie doświadczenie przekłada się na jakość obsługi i optymalny dobór oferty. Od 25 lat notowana jest na Giełdzie Papierów Wartościowych w Londynie. Aktualnie SIG obecny jest w 15 krajach europejskich, tworząc rozbudowaną sieć ok. 800 oddziałów.

W Polsce swoją działalność SIG rozpoczął blisko 20 lat temu. Obecnie działa na terenie całego kraju posiadając ponad 50 placówek handlowych. Jako dystrybutor materiałów i systemów budowlanych zajmuje dominującą pozycję na rynku. Celem strategicznym firmy SIG jest ciągły rozwój, optymalizacja oferty oraz profesjonalna obsługa klienta na każdym etapie współpracy.

Wychodząc naprzeciw zapotrzebowaniu rynku, firma SIG nieustannie wzbogaca swoją ofertę produktów. Stara się podążać za trendami na rynku i innowacyjnymi rozwiązaniami technologicznymi w branży budowlanej. SIG współpracuje nie tylko ze światowymi dostawcami materiałów budowlanych, lecz także tworzy grupę własnych profesjonalnych produktów pod markami PREFIX, SITACO, ATC. Poprzez ogólnopolską sieć oddziałów zapewnia swoim klientom porady wykwalifikowanych doradców, profesjonalną obsługę handlową poszerzoną o usługi transportowe, terminowe dostawy oraz pełny asortyment produktów. Oferta skierowana jest zarówno do klientów indywidualnych, jak i instytucjonalnych, takich jak firmy wykonawcze i handlowe z całej Polski.

Ty budujesz, my dostarczamy

SIG dostarcza materiały zarówno do budowy prestiżowych inwestycji (biurowce, galerie handlowe, porty lotnicze, stadiony) jak i domów jednorodzinnych. Nasze produkty wykorzystywane są przy powstawaniu nowoczesnych obiektów oraz do renowacji zabytków. Prawdopodobnie każdego dnia większość z nas, przemierzając ulice swojego miasta, mija lub świadomie zwiedza obiekty, na które firma SIG dostarczyła materiały. Wśród nich są obiekty, które znają wszyscy Polacy bez wyjątku, takie



Kościół Mariacki w Krakowie

jak Wawel, Kościół Mariacki, Zamek Królewski w Warszawie oraz takie, które znane są nie tylko lokalnie, ale w całym kraju, jak Opera i Cricoteka w Krakowie, Lotnisko we Wrocławiu, Stary Browar w Poznaniu, Opera Świętokrzyska, Stadion Narodowy w Warszawie, Stadion Wrocław 2012 i PGE Arena Gdańsk. □

TAK ŁĄCZY SIĘ NOWOCZESNOŚĆ Z TRADYCJĄ

Kościół Mariacki jest jednym z największych i, zaraz po Katedrze Wawelskiej, najważniejszych kościołach Krakowa. Należy też do najbardziej znanych zabytków Polski. Jest kościołem gotyckim, budowanym w XIV i XV wieku i niewątpliwą chlubą architektury i tradycji polskiej. Kościół ten przetrwał setki lat, zaś obecnie przeżywa swoją świetność dzięki sumiennie przeprowadzonej w ostatnich latach renowacji.

11 marca 2012 roku został oddany do użytku nowy terminal portu lotniczego Wrocław-Strachowice. Jego budowa składała się z dwóch zadań: budowy nowego terminala oraz budowy i rozbudowy

placyszyn lotniskowych. Nowy budynek lotniska posiada jedną z największych kubatur w Polsce – 330 429,81 m³ oraz 60 000 m² powierzchni utwardzonej. Pod względem liczby odprawianych pasażerów jest to obecnie piąty polski port lotniczy – po uruchomieniu terminala przepustowość zwiększyła się do 3,2 mln pasażerów rocznie. Co łączy zabytki z nowoczesnymi obiektami użytkowymi? Renowację Kościoła Mariackiego, a także budowę lotniska we Wrocławiu czy Opery Krakowskiej wspierała firma SIG poprzez dystrybucję niezbędnych materiałów budowlanych.



Gmach Opery Krakowskiej fot. Wiktor Siwanowicz

W dzisiejszych czasach niezbędna jest dbałość o należyty poziom bezpieczeństwa pracy. Kwestie BHP są szczególnie ważne w firmach produkcyjnych i dystrybucyjnych. Profilaktyka i wiedza praktyczna w tym zakresie eliminuje powstawanie wypadków, co jest głównym celem przepisów o bezpieczeństwie w środowisku pracy. Ze względu na wagę zagadnienia przepisy i wskazania dotyczące BHP powinny być dostosowane do specyfiki wykonywanych obowiązków przez poszczególne grupy pracowników. Poniżej przedstawiam wytyczne dotyczące bezpieczeństwa pracy operatorów wózków widłowych stosowane w firmie SIG.

Zadbaj o wymagane uprawnienia operatorów

Do obsługi wózka może być dopuszczony pracownik, który ukończył 18 lat, przeszedł wymagane badania lekarskie, jak również wskazane jest orzeczenie psychologiczne oraz uprawnienia operatora wózka, nabyte w trakcie kursu zawodowego zakończonego egzaminem zgodnym z wytycznymi UDT. Na podstawie świadectwa z kursu operatora wózka pracodawca wydaje operatorowi imienne pozwolenie do prowadzenia wózka widłowego na terenie swojego zakładu pracy. Z uwagi na fakt, iż w przypadku kontroli Państwowej Inspekcji Pracy kontrolujący inspektor sprawdza uprawnienia operatorów i imienne pozwolenia do prowadzenia wózka, zalecane jest przygotowanie pozwolenia w formie karty kredytowej oraz poddanie go laminacji. Praktyczny rozmiar ułatwi operatorowi noszenie i okazywanie dokumentu w przypadku ewentualnej kontroli. W tym przypadku pomocna okazuje się również dostępna na rynku odzież robocza posiadająca praktyczne kieszonki z przeźroczystą wstawką. Przestrzegam jednak przed zawieszaniem takich upoważnień na smyczkach z uwagi na fakt, że wiszący element na szyi operatora wózka widłowego może zostać przypadkowo wciągnięty lub zaczepiony o element wózka.

Przeprowadź szkolenie w zakresie bezpiecznego wykonywania pracy – BHP

Szkolenie z zakresu bezpiecznego wykonywania pracy – BHP, obok programu ustawowego, powinno uwzględniać specyfikę pracy u danego pracodawcy, szczegółowo zweryfikowaną podczas szkolenia stanowiskowego. Pracownika należy zapoznać z ryzykiem zawodowym związanym z danym stanowiskiem pracy, co operator wózka winien potwierdzić własnoręcznym podpisem. Dane o ryzyku zawodowym ujęte są w Karcie Oceny Ryzyka Zawodowego. Aktualizację ryzyka zawodowego przeprowadzamy nie rzadziej niż raz na 2 lata.



BEZPIECZEŃSTWO PRACY NA WÓZKU WIDŁOWYM FLOTA WÓZKÓW POD OKIEM INSPEKTORA

AUTOR: Bogumiła Czernecka

Główny Specjalista ds. Bezpieczeństwa i Higieny Pracy SIG

Pamiętaj o właściwym użytkowaniu i wymianie butli z gazem

W przypadku obsługi wózków widłowych z napędem gazowym konieczne jest posiadanie przez operatora uprawnień w zakresie bezpiecznego użytkowania i wymiany butli z gazem. Obecnie w programach szkoleniowych w zakresie uzyskania uprawnień operatora wózka ten element już występuje. Operatorzy, którzy uzyskali uprawnienia kilka lat wcześniej powinni sprawdzić, czy ten zakres był ujęty w ich szkoleniu. W przypadku braku należy ten zakres uzupełnić. Często tego typu szkolenia dla operatorów proponowane są przez dostawców gazu do wózków.

Bezpiecznie przechowuj butle z gazem

W zakresie przechowywania butli z gazem do wózków widłowych należy pamiętać o przechowywaniu ich na terenie otwartym – zazwyczaj

używane są do tego specjalne klatki. Klatka, co najmniej dwupoziomowa, powinna być zabezpieczona przed dostępem osób trzecich poprzez zamknięcie na klucz, a także posiadać instrukcję BHP umieszczoną w widocznym miejscu. Dolny poziom klatki służy do przechowywania butli pełnych, górny poziom klatki przeznaczamy na przechowywanie butli pustych. Ten system przechowywania zapewni również porządek – łatwo i szybko można ustalić stan butli i wykorzystanie. Dodatkowo taki układ nie naraża operatora na dźwiganie butli z wysokości, co mogłoby stać się przyczyną urazu lub wypadku w pracy.

Butli z gazem nie wolno przechowywać i składować w pomieszczeniach znajdujących się poniżej poziomu gruntu, na klatkach schodowych, w holach i przejściach, na schodach zewnętrznych, na oznaczonych trasach ewakuacyjnych, a także w pomieszczeniach roboczych.

Wózki spalinowe i akumulatorowe

W przypadku wózków spalinowych zalecane jest dokonywanie ich tankowania bezpośrednio na stacjach paliw. Z powodu zagrożeń pożarowych, przy małej skali sprzętu, nie zaleca się własnego przechowywania paliwa. Należy pamiętać, że wózki widłowe, które w celu dokonania tankowania na stacji paliw wyjeżdżają na drogę publiczną, muszą spełniać wymogi w zakresie oświetlenia drogowego, do czego zalicza się światło stop i mijania. Pojazd musi być wyposażony w odpowiednie oznakowanie, zaś operator powinien posiadać prawo jazdy co najmniej kat. B. Powyższa sytuacja jest możliwa, gdy stacja paliw znajduje się w pobliżu, w przypadku braku takiego komfortu i konieczności własnego przechowywania paliwa należy sposób i miejsce do tego przeznaczone skonsultować ze specjalistą w zakresie BHP.

Dla wózków akumulatorowych należy wyznaczyć i oznakować miejsce do ładowania baterii. Prostownik winien być umieszczony na specjalnym stelażu, w wyznaczonym miejscu niestwarzającym konfliktów komunikacyjnych i pożarowych.

Szczegółowe badania lekarskie operatora

Na skierowaniu na badania lekarskie profilaktyczne wykonywane przed rozpoczęciem zatrudnienia, jak również przy każdym badaniu okresowym, ważne jest umieszczenie informacji, że pracownik będzie operatorem wózka widłowego. Szczególnie dotyczy to przypadków, gdy operowanie wózkiem jest tylko jednym z elementów zakresu jego obowiązków, co ma miejsce w przypadku między innymi magazynierów. Kolejnym istotnym elementem, który należy umieścić na skierowaniu na badania lekarskie profilaktyczne, jest informacja o ewentualnej pracy na wysokości – w zależności od potrzeb pracodawcy – do trzech lub powyżej trzech metrów.

A czy potrzebne są badania psychotechniczne?

Jest przedmiotem dyskusji, czy operator wózka ma obowiązek wykonywać badania psychotechniczne, analogiczne jak dla kierowców samochodów ciężarowych, czy też nie ma takiej potrzeby. Wskazując profilaktykę w tym zakresie zaleca się skierowanie operatora na takie badanie. Psycholodzy transportu, wydając orzeczenie w tym zakresie, w takim przypadku stosują zakres badania analogiczny jak dla stanowisk zawartych w rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej.

Elementy bezpiecznej pracy wózkiem

Przed przystąpieniem do pracy z użyciem wózka pracodawca zobowiązany jest przekazać operatorowi aktualne informacje o warunkach pracy, a w szczególności o masie ładunków, ich właściwościach fizycznych i chemicznych oraz rodzajach opakowań tych ładunków. Również o zagrożeniach pożarowych, wybuchowych, chemicznych i innych mogących wystąpić w pomieszczeniach, w których wózek ma być eksploatowany, ponadto informacje o stanie dróg i trasie przejazdu wózka. Operator powinien być również poinformowany o wymaganiach dotyczących organizacji pracy związanej z użytkowaniem wózka, w tym o środkach, jakie należy stosować dla zachowania bezpieczeństwa pracy.

Pracodawca winien określić dopuszczalne prędkości wózków na poszczególnych odcinkach dróg, uwzględniając przy tym nasilenie ruchu, rodzaj przewożonych ładunków, szerokość i stan dróg oraz widoczność, a także podjąć środki organizacyjne zapobiegające wchodzeniu pracowników pieszych na teren pracy wózków. Informacje należy przekazać operatorowi wózka podczas szkolenia BHP oraz każdorazowo w przypadku zmiany warunków wykonywania pracy.

Zabezpieczenia – kask i biodrowy pas bezpieczeństwa

O tym, czy konieczny jest kask do pracy na wózku widłowym, decyduje ostatecznie pracodawca po konsultacji ze Specjalistą ds. Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W przypadku konieczności wprowadzenia stosowania kasków ochronnych przy pracy na wózku widłowym należy taki obowiązek wpisać do wewnętrznych regulaminów lub procedur. Zdecydowanie zalecam wprowadzenie jako obowiązkowe stosowanie kasków oraz biodrowych pasów bezpieczeństwa – te środki chronią zdrowie i życie operatora wózka w sytuacji, np. przewrócenia się wózka, wypadnięcia operatora z wózka czy przygniecenia przez pojazd, a także urazami głowy przy uderzeniu w wewnętrzną klatkę wózka.

Zasady przewożenia ładunków

Ładunki transportowane wózkami powinny być rozmieszczone i zamocowane między innymi na paletach w taki sposób, aby nie stwarzały zagrożeń wypadkowych. Należy przestrzegać dostosowania masy przewożonego, podnoszonego ładunku do dopuszczalnej nośności wózka, a szczególnie do udźwigu zredukowanego. Ładunek należy podnosić wyłącznie wtedy, gdy jest uchwycony prawidłowo i dobrze zrównoważony. Jeśli transportowany towar się chwieje, należy go odstawić i ponownie prawidłowo uchwycić. Ładunek wolno przewozić tylko na nisko opuszczonych widłach, ok. 30 cm

ZWRÓĆ UWAGĘ NA ZŁE NAWYKI OPERATORÓW WÓZKÓW – MOGĄ STAĆ SIĘ PRZYCZYNĄ WYPADKU!

- ✓ Jazda wózkiem z podniesionym ładunkiem – ryzyko przewrócenia się wózka.
- ✓ Niestosowanie biodrowych pasów bezpieczeństwa – ryzyko wypadnięcia operatora z wózka.
- ✓ Nieprawidłowe przewożenie ładunku lub osób.
- ✓ Przewożenie niezabezpieczonych narzędzi i materiałów pomocniczych na wózku – mogą wpaść pod pedały i uniemożliwić kierowanie.
- ✓ Przekraczanie dopuszczalnych prędkości wózków na drogach transportowych.
- ✓ Pozostawienie klucza w stacyjce wózka – ryzyko uruchomienia wózka przez osoby postronne.
- ✓ Samowolne przeróbki, w tym samowolny montaż radia w wózku – zagrożenie pożarowe.
- ✓ Zdejmowanie kraty ochronnej ładunku.

nad powierzchnią terenu i maszcie odchylonym do tyłu. Przy przewożeniu ładunku po pochyłościach należy jechać tyłem jadąc z górki, a pod górkę – przodem. Przy podnoszeniu lub opuszczaniu ładunku należy wykonywać te czynności tak, aby w pobliżu nie było osób postronnych. Ładunki należy układać bezpiecznie, tj. zgodnie z zasadami bezpiecznego składowania, zaś manewry takie, jak hamowanie i ruszanie wózkiem należy wykonywać płynnie bez gwałtownych zmian. Ładunki wystające poza obrys wózka mogą być transportowane wyłącznie z zachowaniem warunków określonych w przepisach drogowych. Przed wjazdem do wagonów kolejowych, pojazdów samochodowych i na rampy operator wózka zobowiązany jest sprawdzić, czy ciężar wózka z ładunkiem nie przekracza dopuszczalnego obciążenia tych środków transportu, co jest warunkiem bezpiecznego wjazdu.

Dopuszczalne jest przewożenie osób na wózkach wyłącznie pod warunkiem, że są do tego przystosowane przez producenta. Podnoszenie osób przy użyciu wózków podnośnikowych na pomostach dostosowanych i specjalnie zamontowanych do tego celu jest dopuszczalne, o ile dokumentacja techniczno-ruchowa dopuszcza taką możliwość. Wysokość podnoszenia oraz udźwig wózka wyposażonego w pomost nie mogą przekraczać wielkości określonych przez producenta. Przewożenie osób na pomoście wózka specjalistycznego, sterowanie z tego pomostu, dopuszczalne jest przy użyciu wózka odpowiednio przystosowanego przez producenta do takiego rodzaju prac.

DOKOŃCZENIE NA S. 18

OPERATOROWI WÓZKA WIDŁOWEGO ZABRANIA SIĘ:

- ✓ Przewożenia ładunków niedostosowanych do platformy ładunkowej wózka.
- ✓ Używania wózków w miejscach o niewierzhni i nachyleniu nieodpowiadającym warunkom określonym w dokumentacji techniczno-ruchowej wózka.
- ✓ Używania wózków w miejscach o niesprawdzonej wytrzymałości podłoża lub o wytrzymałości mniejszej niż wymagana dla obciążonego wózka.
- ✓ Używania wózka w miejscach nieoświetlonych, chyba że wózek wyposażony jest w światła odpowiednie do rodzaju i miejsca wykonywania pracy.
- ✓ Obciążania wózka ponad jego dopuszczalną ładowność (z uwzględnieniem udźwigu zredukowanego).
- ✓ Używania wózka w miejscach niestabilnego i śliskiego podłoża uniemożliwiającego bezpieczne manewrowanie transportowanym ładunkiem.
- ✓ Prowadzenia wózka widłowego z załuszczonej pedałami lub podeszwami butów.
- ✓ Prowadzenia wózka niesprawnego technicznie.
- ✓ Pozostawiania na postoju wózka widłowego z kluczykami w stacyjce.
- ✓ Przewożenia i podnoszenia osób na widłach lub na ładunku oraz przewożenia osób na pomostach wózka.
- ✓ Prowadzenia rozmów telefonicznych podczas jazdy wózkiem.
- ✓ Jazdy bez zapiętego biodrowego pasa bezpieczeństwa, gdyż przepisy obligują do zapięcia pasa.
- ✓ Operowania wózkiem przez osoby nieposiadające uprawnień i bez imiennego pozwolenia wystawionego przez pracodawcę.
- ✓ Parkowania i pozostawiania wózka w miejscach utrudniających poruszanie się innym osobom, pojazdom, maszynom, a w szczególności na drogach i w pobliżu wyjść ewakuacyjnych.
- ✓ Używania wózka widłowego do pchania innego pojazdu lub do ciągnięcia wózków doczepnych, jeżeli ich liczba i masa ładunku przekracza dopuszczalne wielkości określone przez producenta.
- ✓ Pozostawiania wózka z podniesionym ładunkiem na widłach.
- ✓ Prowadzenia wózka pod wpływem alkoholu, leków psychotropowych lub narkotyków.
- ✓ Palenia tytoniu, w tym e-papierosa, w czasie jazdy wózkiem.

Obsługa i konserwacja

Obsługę i konserwację wózków, a także przeprowadzanie okresowych przeglądów i napraw należy wykonywać zgodnie z wytycznymi producenta zamieszczonymi w dokumentacji techniczno-ruchowej pojazdu. W tym celu należy prowadzić dziennik konserwacji lub książkę serwisową. Dziennik taki można zakupić w wydziałach akcydensowych lub otrzymać jej wzór od dostawcy wózka lub konserwatora.

Aby zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa należy prowadzić również kartę ruchu maszyny, gdzie operator po zakończonym dniu pracy – standardowo będzie to zmiana robocza – odnotowuje codzienny stan wózka. Kontrola stanu technicznego przez operatora powinna dotyczyć: prawidłowości działania układu kierowniczego, hamulcowego i napędowego, mechanizmu podnoszenia oraz osprzętu, sprawności oświetlenia i sygnalizacji, prawidłowości działania urządzeń pomiarowo-kontrolnych oraz elementów i urządzeń zabezpieczających operatora i osoby współuczestniczące w czynnościach transportowych. Karta ta jest szczególnie przydatna przy zmianowym systemie pracy, kiedy to operator wózka z poprzedniej zmiany zapisuje informację o stanie technicznym wózka, niezbędnym dla bezpieczeństwa pracy operatora z kolejnej zmiany. Zapis o ewentualnej niesprawności czy uszkodzeniach jest istotny dla uniknięcia wypadku przy pracy. Niedopuszczalne jest eksploataowanie niesprawnego wózka lub z wybrakowanym i nieodpowiednim osprzętem.

Czy wózek widłowy wymaga gaśnicy?

Gaśnica nie jest obowiązkowym wyposażeniem wózka widłowego, jednak powinna być umieszczona w otoczeniu jego pracy. Wyznaczenia miejsc przechowywania gaśnic dokonuje strażak lub firma specjalizująca się w tego typu usługach, posiadająca stosowne uprawnienia.

Kiedy spotykamy się z Urzędem Dozoru Technicznego?

Wózki widłowe podlegają pełnemu dozorowi Urzędu Dozoru Technicznego (UDT), który to wydaje dokumentację dopuszczającą wózki do eksploatacji. Nowo wyprodukowany wózek podlega badaniu technicznemu przed pierwszym dopuszczeniem go do pracy. Otrzymuje wówczas numer ewidencyjny UDT. Wymagana dokumentacja wydawana przez UDT w tym zakresie to książka rewizyjna, protokół z badania wózka, a także decyzja dopuszczająca wózek do eksploatacji ze wskazanym terminem ważności. Kolejne badanie dopuszczające wózek do dalszej eksploatacji należy wykonać przed upływem wskazanego terminu.

Przezorny ubezpieczony – ubezpieczenia komunikacyjne i majątkowe wózka widłowego

Obligatoryjne jest ubezpieczenie OC wózka widłowego. Niemniej jednak dla należytej ochrony finansów pracodawcy zaleca się stosowanie dodatkowych ubezpieczeń typu AC lub majątkowych obejmujących m.in. własne uszkodzenia wózka, inne uszkodzenia mienia spowodowane przez wózek oraz ubezpieczenie związane z transportem wózka, np. jednostkami pracodawcy.

Hałas i spaliny

W przypadku wózków użytkowanych w zamkniętych pomieszczeniach pracy dopuszcza się ich używanie pod warunkiem, iż badania środowiskowe w zakresie spalin i hałasu nie przekraczają wymaganych norm, tj. nie powodują przekroczenia wartości najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń określonych w odrębnych przepisach. W celu udokumentowania stanu faktycznego należy zlecić wykonanie badań środowiska pracy – badania te wykonują laboratoria posiadające odpowiednie akredytacje. Dokumentacja taka podlega kontroli Państwowej Inspekcji Pracy oraz Państwowej Inspekcji Sanitarnej. W pomieszczeniach zagrożonych pożarem lub wybuchem mogą być używane jedynie wózki specjalne, dostosowane przez producenta do pracy w takich warunkach. Wózki te muszą być odpowiednio oznaczone, a po każdej dokonanej naprawie poddane badaniom w celu stwierdzenia, czy zostały zachowane wymagania specjalnego dostosowania do pomieszczeń zagrożonych pożarem lub wybuchem. Każdorazowo, przed rozpoczęciem pracy w takich pomieszczeniach, a także przy transporcie materiałów niebezpiecznych, należy dokładnie sprawdzić stan techniczny wózka i współpracujących elementów wyposażenia dodatkowego, a także urządzeń niezbędnych do bezpiecznego wykonania pracy i zapewnienia bezpieczeństwa otoczeniu.

Odzież robocza

Odzież robocza przysługuje operatorowi wózka zgodnie z regulaminem w zakresie przyznawania odzieży roboczej i ochronnej przyjętym u danego pracodawcy. Regulamin ten powinien określać zakres odzieży roboczej i ochronnej, okresy ich wymiany, a także sposób dokumentowania przyznawania odzieży operatorowi, tzw. kartę odzieży roboczej i ochronnej. Z praktycznego punktu widzenia istotne jest to, aby odzież była wygodna, ergonomiczna, nie ograniczała ruchów operatora oraz nie stwarzała zagrożeń związanych z zaczepianiem się części odzieży o elementy wózka. ■



Historia współpracy pomiędzy Linde MH Polska a SIG Polska

Nasza współpraca z firmą SIG Polska rozpoczęła się w 2007 roku, kiedy to części obecnej firmy kierowały inwestycją związaną z wymianą parku maszynowego. Jednym z kluczowych kryteriów przyjętych przez klienta było zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa operatorom oraz osobom przebywającym w obrębie działania wózków widłowych. Spośród wielu pojazdów zaprezentowanych przez różnych producentów kierownictwo SIG Polska zdecydowało się na zakup wózków Linde. Wybór uwarunkowany został zastosowanymi w naszych pojazdach rozwiązaniami podwyższającymi poziom

bezpieczeństwa, a więc: dobrą widocznością z pozycji operatora, ergonomicznym fotelem z funkcją regulacji, a także mechanizmem umożliwiającym zmianę kierunku jazdy bez odrywania rąk od kierownicy.

Zakupione wózki spalinowe wyposażone w oryginalny napęd hydrostatyczny i zabudowanymi kabinami wyróżniającymi się wysoką ergonomią szybko zyskały aprobatę wśród pracowników uprawnionych do jazdy. Zadowolenie z nabytego sprzętu przełożyło się na kolejną inwestycję obejmującą zakup wózków do nowych lokalizacji w obrębie działania naszego Partnera. Dalsza współpraca zaowocowała zaopatrzeniem klienta w wózki widłowe wysokiego podnoszenia, a także wózki typu pallet stacker, przeznaczone do pracy w obszarze magazynowania.

Nasza współpraca opiera się nie tylko na sprzedaży i dostawie wózków widłowych. Bardzo ważnym aspektem długoterminowym dla naszego Partnera jest, poza utrzymaniem wysokiego poziomu bezpieczeństwa, osiąganie maksimum wydajności logistycznej. Możliwe jest to dzięki opiece technicznej zapewnianej przez autoryzowany serwis Linde zlokalizowany w bliskiej odległości od oddziałów firmy SIG Polska.

Dziękujemy za zaufanie, polecamy wszystkie swoje usługi!

Opracował: Michał Schabowski
Doradca Techniczno-Handlowy
Linde MH Polska o/ Sosnowiec

