

Linde

LindePartner

ZAAWANSOWANE TECHNOLOGIE I EKONOMICZNE ROZWIĄZANIA W BRANŻY LOGISTYCZNEJ

PRODUKT

MT15 – DWUKROTNIE WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ

Elektryczny wózek
paletowy z serii 1133

NEWS

PROBLEM ROZWIĄZANY – BEZPIECZEŃSTWO ZWIĘKSZONE

LSP dostępny dla wózków
z silnikami spalinowymi

Linde PARTNER

TARGBAN

Banan –
To nie błahostka

Linde PARTNER

UNIQ LOGISTIC

Nasza pasja –
Twoja satysfakcja

NEWS

NOWA PLATFORMA LOGISTYCZNA

LINDE MH POLSKA
Mirków k. Wrocławia

NEWS

BLIŻEJ KLIENTA – NOWE CENTRUM LOGISTYCZNE

Centrum dystrybucji części
zamiennych w Czechach

LIFESTYLE

RZECZYWISTOŚĆ W MINIATURZE

Modelarstwo lotnicze

NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA LOGISTYCZNE W MAGAZYNACH

“ Zwykle około 80% ruchów magazynowych dotyczy tylko 20% najszybciej rotujących produktów. Gdyby do tej części towarów zapewnić najbardziej dogodny dostęp, miałyby to wówczas swoje następstwo w realnych oszczędnościach zarówno czasowych, jak i finansowych. ”



UNIQ LOGISTIC

NASZA PASJA TWOJA SATYSFAKCJA

Początki logistyki są ściśle związane z wojskiem – to przecież właśnie ono potrzebowało i wciąż potrzebuje systematycznych dostaw zaopatrzenia. Historia tego pojęcia sięga już X wieku, kiedy to bizantyjski cesarz Leon VI umieścił je w swoim traktacie wojennym pt. „Sumaryczne wyłożenie sztuki wojennej” jako jeden z elementów – obok strategii i taktyki – sztuki prowadzenia walki. Współczesne rozumienie logistyki militarnej rozpoczęło się kilka wieków później wraz z opublikowanym w 1838 roku dziełem Antoine’a-Henriego Jominiego pt. „Zarys sztuki wojennej”. Już wkrótce praca ta została przetłumaczona i upowszechniona w Polsce przez Wincentego Nieszkocię, żołnierza napoleońskiego, artylerzystę i uczestnika

powstania listopadowego, który logistykę nazwał „sztuką rozrządzenia dobrze pochodami wojsk, sztuką skombinowania dobrze porządku wojsk w kolumnach, czasu ich wyjścia w podróż i środków komunikacji potrzebnych dla zapewnienia ich przybycia na punkt oznaczony”.

Jednak prawdziwym przełomem w historii logistyki był okres II wojny światowej. Wtedy to Departament Obrony USA powołał specjalne zespoły, które pracowały nad matematycznymi modelami planowania. Modele te miały być narzędziem w rozwiązywaniu problemów zaopatrzeniowych amerykańskiej armii. To wówczas narodziły się podwaliny matematycznej nauki planowania znanej dziś jako badania operacyjne, a także ekonomicznej dyscypliny naukowej – logistyki.

Logistyka w biznesie

Logistyka cywilna została oczywiście osadzona na zagadnieniach swojego wojskowego prototypu. W obszarze zainteresowań znalazła się pod koniec lat 50. ubiegłego wieku, kiedy zaczęto odkrywać możliwość znacznych oszczędności w zakresie dystrybucji. Po opublikowanych wówczas wynikach badań wiele przedsiębiorstw zaczęło dostrzegać w logistyce sposób na wyraźną redukcję kosztów.

Współczesna logistyka to szereg złożonych procesów związanych m.in. z zarządzaniem siecią dostaw, łańcuchem odbiorców czy składowaniem produktów. Bez wątpienia stanowi niezwykle istotną i jedną z najszybciej rozwijających się form działalności gospodarczej, stając się tą dziedziną wiedzy, która, bazując na

systemach informatycznych, bez względu na podziały organizacyjne przedsiębiorstw zmierza ku ich efektywnej integracji, aby zagwarantować optymalne kształtowanie złożonych łańcuchów zaopatrzeniowych. Obecnie coraz więcej przedsiębiorstw przyjmuje zaawansowane sposoby organizacji oraz metody produkcji, a znaczenie precyzji w realizacji dostaw wszelkich towarów sukcesywnie rośnie. Nasz Partner – firma Uniq Logistic – rozumie aktualne trendy w intensywnie rozwijającej się branży i oferuje szeroki wachlarz usług transportowych i spedycyjnych w relacjach krajowych i zagranicznych, a także obsługę magazynową i celną – wszystko opierając na indywidualnym podejściu do każdego klienta.

Cel to podstawa

Przedsiębiorstwo Uniq Logistic funkcjonuje na rynku od 8 lat. Wszystko zaczęło się od jednego pokoju, trzech biur i determinacji stworzenia firmy rzetelnej i jedynej w swoim rodzaju. Obrany cel udało się w pełni zrealizować – dzisiaj Uniq Logistic zatrudnia ponad 150 osób, posiada 6 oddziałów (w Łodzi, Poznaniu, Gdyni, Tczewie, Warszawie i Bydgoszczy), około 35 000 m² powierzchni magazynowych i szerokie grono zadowolonych klientów. W roku 2015 firma podwoiła zatrudnienie i otworzyła dwa nowe oddziały. Ma zamiar utworzenie kolejnych, ponadto wciąż rozbudowuje obecne lokalizacje oraz planuje ekspansję na zachodzie Europy.

DOKOŃCZENIE NA S. 34



TRANSPORT DROGOWY
FIRMA DYSPONUJE TABOREM TYPU:

- naczepy standardowe 13,6 mb/24 t oraz tzw. „mega” o kubaturze ca 100 m³ (z możliwością załadunku towaru górą lub bokiem)
- auta 8- i 18-paletowe o tonażu 6-8 t, z windą samowyładowczą, o zabudowie kontenerowej oraz plandekowej, z możliwością bocznego załadunku
- samochody dostawcze do 3,5 t
- busy do 1,5 t

Transport i spedycja

Firma realizuje transporty międzynarodowe, krajowe oraz dostawy ‘just in time’ na terenie Łodzi i okolic, a w wybranych regionach Polski wykonuje dostawy drobnicowe paletowe. Przedsiębiorstwo szczyti się także transportem drobnicowym terenie Niemiec, Francji, Wielkiej Brytanii i krajów Beneluksu. We współpracy ze swoim partnerem z Belgii dostarcza przesyłki z odzieżą i obuwiem do odbiorców (sklepów i galerii handlowych) w tych właśnie państwach. W ramach obsługi regularnych linii

drobnicowych, współpracując z partnerami zagranicznymi, Uniq Logistic podejmuje ładunki w przywozie z Włoch oraz krajów Beneluksu. W swej dyspozycji firma posiada samochody o różnej wielkości i ładownościach skrzyń (od 1t do 24t), które dobierane są zależnie od wymogów zlecniodawców oraz specyfiki i parametrów ładunku.

Zasięg transportu obejmuje właściwie cały świat, bo oprócz transportów drogowych, które odbywają się na terenie całej Europy łącznie

z Rosją i Kazachstanem, firma realizuje również spedycję lotniczą i morską. W tym przypadku najczęstszą destynacją są Chiny, ale oprócz tego także Stany Zjednoczone, Indie, Wietnam, Kambodża i wiele innych.

Logistyka magazynowa

Ta część branży logistycznej stanowi drugi filar działalności firmy. Największą powierzchnią magazynową nasz Partner dysponuje w Łodzi – jest to ponad 30 000 m². Na początku tego roku uruchomiony został nowy obiekt magazynowy (5000 m²), a podobny zostanie wybudowany w Tczewie, gdzie obecnie ulokowanych jest już około 3000 m² powierzchni magazynów. Najmniejsza lokalizacja to Komorniki pod Poznaniem, gdzie aktualnie znajduje się około 500 m² powierzchni, ale do końca roku firma planuje zmianę lokalizacji oraz utworzenie czterokrotnie większego magazynu. W październiku bieżącego roku zostanie ponadto uruchomiony oddział w Warszawie o powierzchni 2500 m², a także oddziały spedycyjne w Katowicach i Wrocławiu.

Obiekty magazynowe są przygotowane i odpowiednio wyposażone technicznie do składowania towarów w bardzo szerokim asortymencie: od artykułów spożywczych (firma posiada stosowne certyfikaty, w tym także na składowanie wyrobów alkoholowych), przez

KLUCZOWE WYDARZENIA
Z HISTORII Uniq Logistic

- 2008 • założenie firmy w Łodzi
- 2010 • powstanie działu międzynarodowej spedycji drogowej
 - zwiększenie powierzchni magazynowej w Łodzi
- 2011 • otwarcie biura w Gdyni (spedycja drogowa i morska)
 - otwarcie magazynu w Tczewie
- 2012 • otwarcie magazynu wysokiego składowania w Łodzi
 - otwarcie magazynu w Poznaniu (cross-docking)
- 2013 • otwarcie biura w Komornikach k/Poznania (spedycja drogowa)
- 2015 • otwarcie biura w Bydgoszczy (spedycja drogowa)
 - otwarcie biura w Piasecznie k/Warszawy (spedycja drogowa)
- 2016 - otwarcie nowego magazynu wysokiego składowania w Łodzi

części i podzespoły do produkcji AGD, artykuły branży papierniczej, zabawki, akcesoria dla zwierząt aż po materiały filtracyjne oraz artykuły wyposażenia wnętrz. Dzięki nowoczesnemu systemowi zarządzania magazynem WMS Lite Logistic istnieje możliwość bieżącej kontroli stanów magazynowych, skanowania towarów oraz kontroli ruchu towarowego w magazynie. Element ten – wraz z połączeniem online z systemami informatycznymi klientów – umożliwia współpracę ze strategicznymi zlecniodawcami oraz realizację usług w systemie ‘just in time’, a tym samym bezpośrednią obsługę produkcji. Przedsiębiorstwo realizuje usługi magazynowania, konfekcji, copackingu, comanufacturingu, e-commerce i cross-docku.

Klient jest najważniejszy

Klienci firmy Uniq Logistic to przedsiębiorstwa produkcyjne, handlowe, importerzy, sklepy internetowe oraz sieci handlowe. Są to nie tylko globalne koncerny, ale również małe i średnie firmy z branży AGD, przemysłowej, motoryzacyjnej, lotniczej, odzieżowej, spożywczej czy budowlanej. Klienci



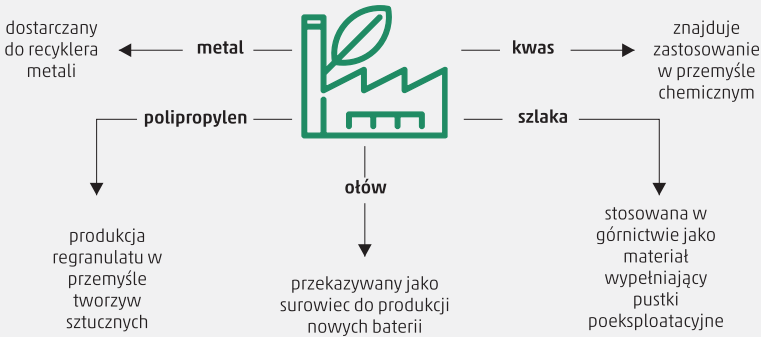
ceną naszego Partnera za elastyczność, zrozumienie ich potrzeb, a w związku z tym właściwe dobranie rozwiązania, oraz rozsądny poziom cenowy. Śmiało można stwierdzić, że Uniq Logistic obsługuje wszystkich – zarówno małe podmioty, np. firmy jedno- czy dwuosobowe, jak i wielkie koncerny. Z racji tego, że są to grupy bardzo zróżnicowane i o zupełnie odmiennych wymaganiach, Uniq Logistic stawia sobie za cel zachowanie między nimi parytetu, co stanowi gwarancję zdrowego i bezpiecznego biznesu. ■



 **HOPPECKE**
POWER FROM INNOVATION



Procesy odzysku elementów składowych zużytej baterii:



Jesteśmy odpowiedzialni za roztropne zarządzanie powierzonymi nam zasobami - ludźmi, kapitałem, czasem, środowiskiem i surowcami – z uwzględnieniem aspektów społecznych i przy wsparciu przyjaznych środowisku procesów, technologii i produktów...



Magazyn Uniq Logistic w Łodzi

Historia współpracy między firmą Uniq Logistic a Linde Material Handling Polska

Zanim nawiązaliśmy współpracę, firma Uniq Logistic korzystała z wózków innej marki. Od 2015 roku zaczęliśmy prowadzić rozmowy, dzięki którym klient zdecydował się przeprowadzić test wózka E16. Pozytywna ocena maszyny, która jako jedyna z testowanych pojazdów wszystkich marek była w stanie bez przeszkód sprostać intensywności pracy w przedsiębiorstwie, głównie dzięki wytrzymałości baterii, zaowocowała podjęciem decyzji o dostarczeniu pojazdów E16 serii 386-02 EVO na zasadach wynajmu długoterminowego (tzw. umowa LTR).

Wózki trafiły do centrali w Łodzi. Jeszcze w tym samym roku firma zakupiła używany wózek L14 serii 372, który obecnie pracuje w Poznaniu.

W roku bieżącym zaopatrzyliśmy Uniq Logistic w kolejne 4 wózki E16 serii 386-02 EVO, które, ponownie na zasadach umowy LTR, dołączyły do swoich dwóch poprzedników w łódzkiej centrali. Ponadto w najbliższym czasie dostarczony zostanie klientowi także wózek H35T serii 393-02 EVO z chwytakiem do bel papieru. Firma posiada również flotę naszych wózków w wynajmie krótkoterminowym (tzw. umowa STR), a są to modele E16C, E16 i H35T.

Nasz klient docenia nie tylko techniczne walory naszych maszyn takie, jak solidna konstrukcja kabiny czy lampy Linde BlueSpot informujące o nadjeżdżającym wózku, a tym samym zapewniające operatorom jeszcze wyższy

poziom bezpieczeństwa w codziennej pracy. Na ogólną satysfakcję ze współpracy z nami pracuje także serwis, który zapewnia kompleksową obsługę i utrzymanie pojazdów w jak najlepszej kondycji, jak i doradztwo techniczne wraz z opieką handlową ze strony przedstawicieli Linde. Firma Uniq Logistic ma w planach systematyczną wymianę całej floty swoich wózków na pojazdy Linde.

Elastyczność i otwartość na potrzeby klienta to klucz do owocnej współpracy. Dziękujemy za zaufanie!

Opracował: **Piotr Brzeziński**
Doradca Techniczno-Handlowy
Linde MH Polska, Centrala Warszawa



Na zdjęciu od lewej: Jarosław Piłsa, Prezes Zarządu Uniq Logistic oraz Piotr Brzeziński, Doradca Techniczno-Handlowy, Linde MH Polska