

PRODUKT

NATYCHMIASTOWE OSTRZEGANIE

Bezpieczeństwo, które masz przy sobie

Linde PARTNER

POLANIK

Pomagamy zwyciężać

Linde PARTNER

KORNIX

Hurtownia płyt, sklejek
i akcesoriów meblowych

NEWS

LI-ION: WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI

Linde MH rozszerza swoją ofertę
baterii litowo-jonowych

NEWS

BEZPIECZEŃSTWO W INTRALOGISTYCE

Kompleksowa oferta rozwiązań
Linde na targach A+A



LIFESTYLE

ZIMOWE SZALEŃSTWO

Odkryj magię sportów zimowych

TEMAT NUMERU

NOWE WÓZKI LINDE

DOSKONAŁOŚĆ W KAŻDYM CALU

Continental 
The Future in Motion



Opony superelastyczne Continental

Większy przebieg,
wyjątkowa energooszczędność.

Continental Opony Polska Sp. z o.o.
ul. Żwirki i Wigury 16c, 02-092 Warszawa
<https://www.continental-opony.pl/specjalty>



KATARZYNA
ZAJKOWSKA

Redaktor naczelny

Koniec roku zawsze skłania nas do przemyśleń i podsumowań. Patrzymy na to, co udało nam się osiągnąć przez ostatnie 12 miesięcy, i planujemy postanowienia noworoczne z nadzieją, że tym razem uda nam się w nich wytrwać. A przecież jest tyle rzeczy, które można wprowadzić do swojego życia niekoniecznie od 1 stycznia. Zawsze jest dobry czas, aby podjąć nowe wyzwania – zmiana nawyków żywieniowych, nauka języka obcego, jazda na łyżwach? A może po prostu spędzanie większej ilości czasu z bliskimi? W Linde urzeczywistniamy nasze

postanowienia – jednym z najważniejszych jest spełnienie obietnic, które złożyliśmy swoim Klientom. Ciągłe pracujemy nad udoskonalaniem naszych produktów, wynikiem czego jest wprowadzenie na rynek nowych serii wózków Linde, które przedstawiamy w naszym najnowszym Temacie Numeru.

Życzymy Państwu wesołych i rodzinnych
Świąt Bożego Narodzenia i samych sukcesów
w nadchodzącym Nowym Roku 2020!

W NUMERZE 4/2019 lindePartner

5 | PRODUKT BEZPIECZEŃSTWO, KTÓRE MASZ PRZY SOBIE

Oto interaktywna kamizelka ostrzegawcza firmy Linde Material Handling, która chroni pieszych w magazynach i halach produkcyjnych, w porę ostrzegając ich o zbliżeniu się wózków widłowych. Inteligentna odzież z wyczuwalną, słyszalną i widoczną funkcją ostrzegania zapobiega niebezpiecznym sytuacjom między wózkami a pieszymi.



9 | TEMAT NUMERU NOWE WÓZKI LINDE

To była wyjątkowa jesień! W ciągu ostatnich tygodni firma Linde Material Handling zaprezentowała swoje najnowsze linie produktowe. Niezwykła precyzja działania, wydajność, łatwość obsługi, wszechstronność i niezawodność – oto maszyny, które doskonale odpowiadają wartościom naszej marki: wózki spalinowe **H20-H35 serii 1202** i wózki do komisjonowania **N20 serii 1115**.

16 | PARTNER POMAGAMY ZWYCIĘZAĆ

Wyprodukowanym przez tę firmę 4-kilogramowym młotem Anita Włodarczyk ustanowiła w 2016 roku rekord świata, posyłając go na imponującą odległość 82,98 m, a w lipcu 2019 roku Michał Haratyk popisał się pchnięciem kulą na 22,32 m, pobijając tym samym rekord Polski aż o 24 cm. Oto jedyne takie przedsięwzięcie na polskim rynku, które już od dziesięcioleci produkuje najwyższej jakości sprzęt lekkoatletyczny – firma **POLANIK**.

23 | LIFESTYLE ODKRYJ MAGIĘ SPORTÓW ZIMOWYCH

Zima nie musi się kojarzyć z ponurym, mroźnym okresem i wyczekiwaniem na cieplejsze dni. Ta pora roku ma swój niezaprzeczalny urok – zwłaszcza jeśli zdecydujemy się na skorzystanie z atrakcji, które czekają na nas właśnie wtedy, gdy na zewnątrz robi się białe. Zimowe sporty pozwolą spojrzeć na okres od grudnia do marca z zupełnie nowej perspektywy.

28 | NEWS KOMPLEKSOWA OFERTA ROZWIĄZAŃ LINDE

Nasz cel to „Vision Zero”: Linde MH dąży do zmniejszenia liczby wypadków wśród swoich klientów do zera. Jest to niemałe wyzwanie zwłaszcza w branży intralogistycznej, gdzie ludzie często pracują z urządzeniami ważącymi kilka ton, a niekiedy także w bardzo wąskich korytarzach. Na targach BHP A+A w Düsseldorfie zaprezentowaliśmy naszą bogatą ofertę systemów zabezpieczających.

29 | NEWS LINDE MH SPONSOREM 2. MIĘDZY- NARODOWEJ KONFERENCJI KLAstra WODOROWEGO

W dniu 1 października 2019 roku w Pomorskim Parku Technologicznym w Gdyni już po raz drugi Klaster Technologii Wodorowych i Czystych Technologii Węglowych zorganizował konferencję, podczas której firma Linde MH zaprezentowała rozwiązania dotyczące zasilania wózków widłowych ogniwami paliwowymi.

30 | PARTNER HURTOWNIA PŁYT, SKLEJEK I AKCESORIÓW MEBLOWYCH

Jeden z podstawowych produktów w meblarstwie już od wieków stanowi drewno. Bywa ono jednak problematyczne i czasami jego obróbka może być nieskuteczna, dlatego z biegiem czasu zaczęto opracowywać materiały drewnopochodne. Blisko ćwierć wieku temu nasz Partner – firma **KORNIX** – postanowił odpowiedzieć na rosnące zapotrzebowanie na tego typu produkty i teraz jest jednym z najdynamiczniej rozwijających się przedsiębiorstw na polskim rynku meblarskim.

34 | NEWS LI-ION: WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI

Baterie litowo-jonowe mają wiele zalet, jednak stanowią stosunkowo kosztowne rozwiązanie, należy zatem pamiętać, aby były precyzyjnie dopasowane do aplikacji. Im więcej rozmiarów baterii do wyboru, tym lepiej można owo dopasowanie osiągnąć i właśnie dlatego rozszerzyliśmy swoją ofertę baterii Li-ION.



STREFA PROMOCJI LINDE!

Zapoznaj się z naszymi aktualnymi
promocjami na produkty i usługi Linde

www.linde-mh.pl



Redaktor naczelny: Katarzyna Zajkowska
Z-ca redaktora naczelnego: Karolina Drygiel
marketing@linde-mh.pl
Magazyn „LINDE PARTNER”
Nasz adres:
Linde Material Handling Polska Sp. z o.o.
03-044 Warszawa
ul. Płochocińska 59
tel.: + 48 22 420 61 00
fax: + 48 22 420 61 01
www.linde-mh.pl
Nakład: 4 250 egz.
WYDAWNICTWO BEZPŁATNE
Wszelkie prawa zastrzeżone
All rights reserved Copyright © 2008-2019
Linde Material Handling Polska Sp. z o.o.



JAK OKIEM SIĘGNAĆ...

Lepsza widoczność, większa precyzja to standard nieodzowny w każdym sprawnie działającym magazynie. Ekonomia i wysokie ceny gruntów dyktują rozwiązania magazynowe coraz wyższego składowania i lepszego wykorzystania każdej przestrzeni magazynu. Jak w takich warunkach szybko i precyzyjnie sięgać po ładunek? Jak w samochodach GPS, tak w magazynach doskonale sprawdza się system kamer przemysłowych firmy Motec.

Co w praktyce zyskali operatorzy?

Z kabiny żurawia widoczność na budynek z góry, z dźwigu portowego spojrzenie przez burtę na pokład znacznie wyższego statku, na wózkach widłowych perspektywa z samych widel na regał oraz wokół pojazdu, a w kombajnach rolniczych choćby widoczność, jakże niebezpiecznego dla osób i zwierząt, przedniego obszaru pracy. Pełna widoczność staje się standardem dla wszystkich pojazdów wyposażonych w systemy wizyjne. Przy takich możliwościach praca bez systemu wizyjnego zwyczajnie przestanie się kalkułować. Bezpieczeństwo pracy, wysoka efektywność, ergonomia i komfort to podstawowe korzyści stosowania systemów wizyjnych Motec, które mają bezpośrednie przełożenie na zysk każdej firmy.



MOTEC od dwudziestu lat oferuje szeroką gamę systemów wizyjnych na potrzebę rozmaitych gałęzi przemysłu, transportu, budownictwa i rolnictwa, podnosząc wydajność i bezpieczeństwo pracy.

Systemy wizyjne to, najprościej rzecz ujmując kamery i monitory pokładowe rozszerzające pole widzenia operatora, który wcześniej polegał na intuicji oraz własnej orientacji przestrzennej. Systemy wizyjne zwiększają nie tylko poziom bezpieczeństwa podczas pracy, ale także efektywność na poziomie każdego ruchu, który nie wymaga już męczącego oglądania się w niewygodnych kierunkach albo stałego korygowania pozycjonowanych ładunków. Kamery oszczędzają siłę roboczą, kiedy zbyt duża okazuje się pomoc drugiego pracownika w naprowadzeniu operatora wózka. Dzięki obrazowi przekazanemu drogą cyfrową z niewidocznych wcześniej obszarów miejsca pracy operatorzy lepiej i pełniej wykorzystują wszystkie możliwości maszyn. Dziś praca bez wspomagających systemów wizyjnych staje się już prawie niewyobrażalna.

MOTEC poza stosowaniem najnowszych i niezawodnych technologii przywiązuje dużą wagę do funkcjonalności systemów wizyjnych. Nawet w przypadku, kiedy systemy wizyjne nie zostały uwzględnione fabrycznie przez dostawcę wózka, dzięki elastyczności i trwałości komponentów istnieje możliwość doposażenia pojazdu w kamery. Możliwe są także rozwiązania odcinkowe czy modułowe.



Wojciech Kulisz Product Manager
TEL. 71 79 138 79, MOB. 604 568 949
wojtek.kulisz@stabautech.pl

Przedstawicielem na rynek Polski jest firma STABAUTECH, która oferuje kompleksową obsługę w zakresie doradztwa, montażu oraz serwisu. STABAUTECH | ul. Grabiszyńska 241 | 53-234 Wrocław



Oto interaktywna kamizelka ostrzegawcza firmy Linde Material Handling, która zapewnia dodatkową ochronę w magazynach.

Natychmiastowe ostrzeganie

Bezpieczeństwo, które masz przy sobie

OTO INTERAKTYWNA KAMIZELKA OSTRZEGAWCZA FIRMY LINDE MATERIAL HANDLING, KTÓRA CHRONI PIESZYCH W MAGAZYNACH I HALACH PRODUKCYJNYCH, W PORĘ OSTRZEGAJĄC ICH O ZBLIŻANIU SIĘ WÓZKÓW WIDŁOWYCH. INTELIGENTNA ODZIEŻ Z WYCZUWALNĄ, SŁYSZALNĄ I WIDOCZNĄ FUNKCJĄ OSTRZEGANIA STANOWI KOLEJNY KROK W ROZWOJU SYSTEMU LINDE SAFETY GUARD I POMAGA ZAPOBIEGAĆ NIEBEZPIECZNYM SYTUACJOM MIĘDZY WÓZKAMI WIDŁOWYMI A PIESZYM.

Każdy pracownik logistyczny zna tę sytuację: kiedy chodzi się zamyślonym wzdłuż regałów, czasami dopiero w ostatniej chwili dostrzeże się

nadjeżdżający wózek widłowy. To wyjątkowo niebezpieczna sytuacja, której skutki mogą być katastrofalne. Potwierdzają to statystyki DGUV (Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung, Niemieckiego Społecznego Ubezpieczenia Wypadkowego): uderzeni, przygniecieni czy zmiażdżeni ludzie stanowili aż 40-50% wszystkich zarejestrowanych wypadków z udziałem wózków przemysłowych w ciągu ostatnich kilku lat.

Operatorzy i piesi są szczególnie nieostrożni, gdy ruch jest stosunkowo niewielki – mówi Benjamin Reis, Manager Safety Sales w Linde Material Handling (Niemcy). Praca na zewnątrz również niesie za sobą ryzyko, zwłaszcza gdy robi się ciemno lub gdy ludzie

chodzą tam i z powrotem między wózkami, kontenerami i spiętrzonymi towarami. To samo dotyczy magazynów wysokiego składowania, wejść do hal, narożników budynków i obszarów o słabej widoczności. *W takich przypadkach ważne jest, aby piesi i operatorzy wózków widłowych byli niezwłocznie ostrzegani o swojej obecności. Dzięki naszej interaktywnej kamizelce można to osiągnąć niezwykle skutecznie i jeszcze na długo przed dostrzeżeniem siebie nawzajem – zapewnia Reis.*

Działanie kamizelki bazuje na wprowadzonym w zeszłym roku systemie **Linde Safety Guard**, który precyzyjnie transmituje ultraszerokopasmowe (UWB) sygnały radiowe – nawet przez ściany i drzwi. Dzięki temu ►

operatorzy wózków widłowych widzą, z którego kierunku nadchodzi piesi oraz ile osób się zbliża. Jednocześnie za pomocą modułu przenośnego piesi widzą, czują i słyszą, że wózek nadjeżdża. Do tej pory to niewielkie urządzenie mobilne musiało być przymocowane do ubrania użytkownika.

KAMIZELKA BEZPIECZEŃSTWA Z WBUDOWANĄ FUNKCJĄ OSTRZEGAWCZĄ

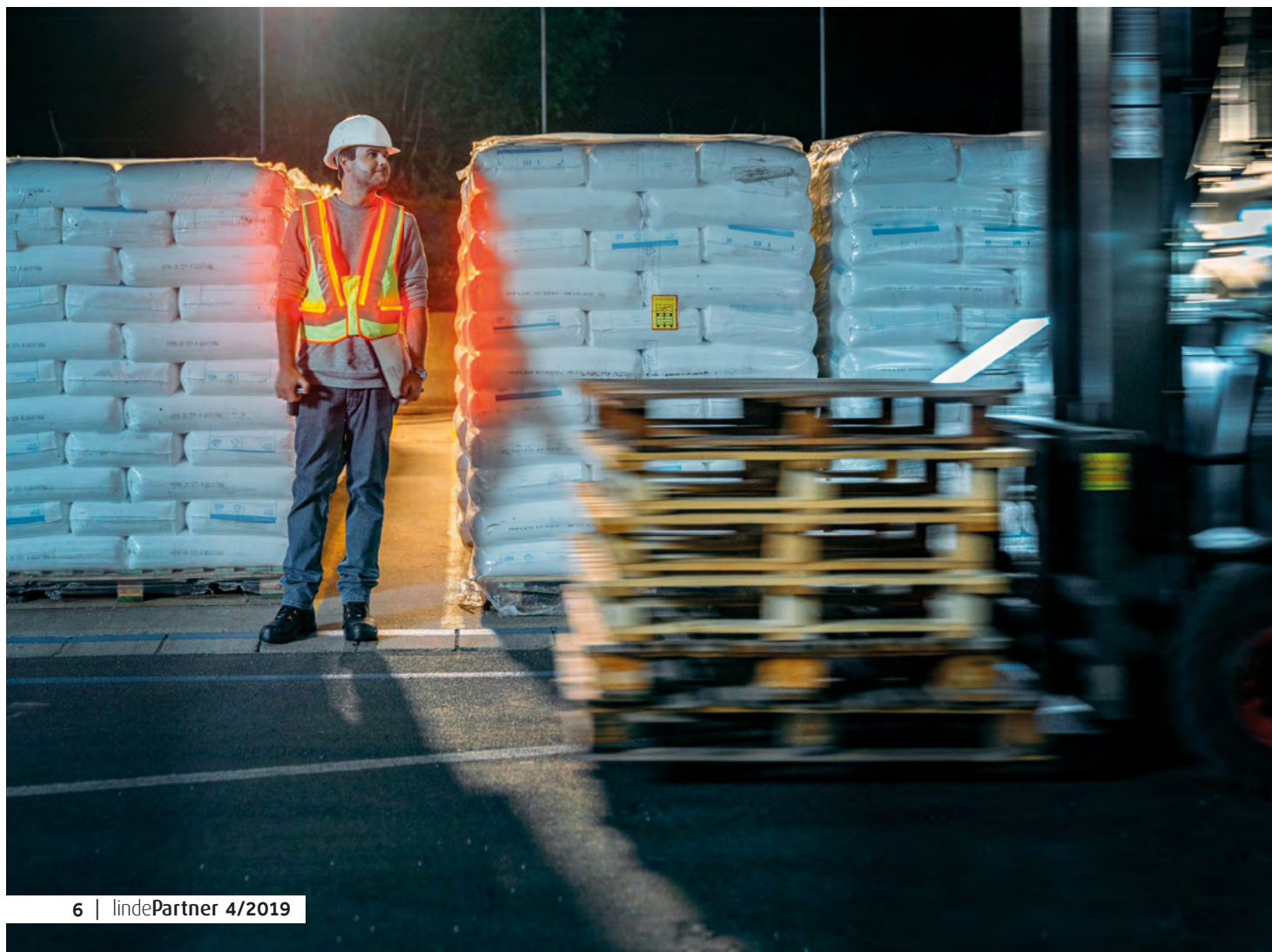
Teraz przenośny moduł Linde Safety Guard wbudowaliśmy w kamizelkę bezpieczeństwa, która jest certyfikowana zgodnie z normą EN ISO 20471. Jak stwierdza **Benjamin Reis**: *Jeśli założysz kamizelkę, automatycznie nosisz na sobie system asystujący*. Kamizelka zarówno z przodu, jak i z tyłu jest wyposażona w pasy LED, które nawet w normalnych warunkach świecą stale z 40-procentową mocą. W przypadku zagrożenia ze strony zbliżającego się pojazdu pasy LED przełączają się w tryb migania i zwiększają

swoją jasność do 200 procent mocy. *Ciężko to przeoczyć, co gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa* – stwierdza Reis.

Noszenie interaktywnej kamizelki ostrzegawczej Linde pomaga również w spójnym przestrzeganiu wymogów i zalecanych środków bezpieczeństwa. Reis kontynuuje: *Jeśli osoba nie założy kamizelki, wszyscy natychmiast się o tym dowiadują*. Jego zdaniem urządzenie to może również pomóc w umocnieniu znaczenia zasad BHP w firmie. *Jest to także dowód szacunku, jaki kierownicy mają do swoich podwładnych, który jasno pokazuje, że ochrona pracowników ma wysoki priorytet* – uważa Reis. Interaktywna kamizelka ostrzegawcza zdobyła już swoją pierwszą nagrodę – DEKRA Award 2019 – i to jeszcze zanim została oficjalnie wprowadzona na rynek. DEKRA, wiodąca globalna organizacja ekspercka, przyznaje to wyróżnienie od wielu lat, aby docenić przełomowe osiągnięcia w dziedzinie bezpieczeństwa.

Specjaliści ds. bezpieczeństwa w Linde Material Handling szczegółowo dopracowywali projekt kamizelki. Dzięki umiejscowieniu modułu w okolicy obojczyka dźwięk rozbrzmiewa blisko ucha i nie ma efektu blokowania sygnałów radiowych. Wilgotność również nie stanowi problemu – dzięki niskiemu napięciu kamizelka może być używana w każdych warunkach pogodowych. Powerbank znajduje się w wodoszczelnej kieszeni i zasila system do 16 godzin, akumulator można natomiast wymienić w mgnieniu oka. Kamizelka jest dostępna w sześciu rozmiarach, a jej krój zapewnia wystarczającą swobodę ruchu przy zachowaniu wygodnego dopasowania. ▀

Wczesne ostrzeżenie – zobacz to, usłysz i poczuj. Interaktywna kamizelka ostrzegawcza Linde Material Handling informuje pieszych o zbliżających się wózkach widłowych.



NAPĘD PEŁEN ENERGII

Dostarczamy Państwu odpowiedni system do każdego zastosowania: wózków widłowych, systemów składowania i magazynowania, systemów automatycznego transportu, maszyn czyszczących, platform podnoszących. Wszystkie technologie: kwasowo-ołowiowe, niklowo-kadmowe, bezemisyjne oraz hybrydowe, otrzymujesz z jednego źródła. Energia staje się synergią.

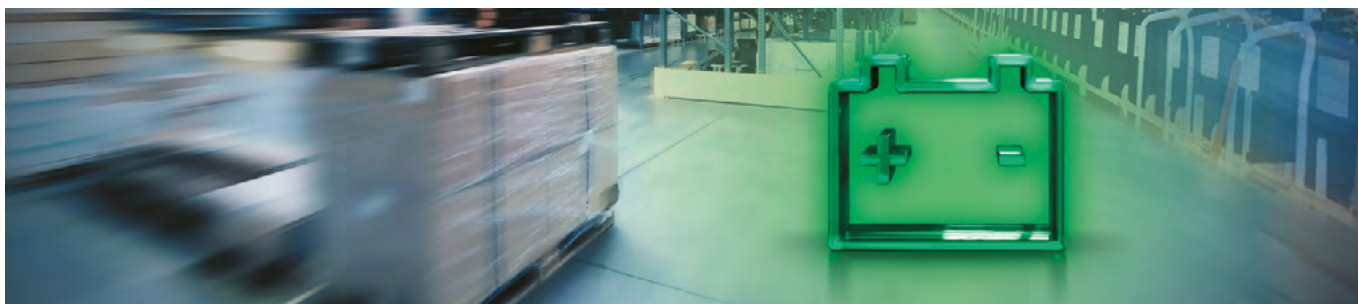
- ❑ baterie trakcyjne
- ❑ prostowniki trakcyjne
- ❑ profesjonalne akumulatory



trak | systemizer powercube

Technologicznie zaawansowana, w pełni mobilna stacja ładowania, posiadająca zintegrowany system wentylacji, ogrzewanie i oświetlenie. Wszystko, czego potrzebujesz, aby korzystać z **trak | systemizer powercube** to połączenie elektryczne. Dzięki temu, stacja może zostać zainstalowana wewnątrz lub na zewnątrz budynku, w dowolnym miejscu z dostępem do prądu.

- ❑ mobilna stacja ładowania przeznaczona do standardowych wózków przemysłowych,
- ❑ specjalnie zaprojektowana do korzystania na zewnątrz
- ❑ oświetlenie pozwala na pracę o każdej porze dnia i nocy





SOLIDEAL RES 550
SERIA MAGNUM

SOLIDEAL RES 660
SERIA XTREME

SOLIDEAL RES 330



MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ PRZY INTENSYWNYM UŻYTKOWANIU

Stworzone, by sprostać każdemu wyzwaniu z zakresu potrzeb rynku transportu wewnętrznego (Material Handling), takich jak szybsza jazda maszyny, zwiększone możliwości podnoszenia ładunków, czy też zwiększenie efektywności energetycznej (oszczędność baterii trakcyjnych) w celu zapewnienia rozwiązania o najniższych kosztach eksploatacji (LOCS). Odkryj możliwość doboru opon do intensywności użytkowania dla wybranej przez siebie aplikacji na stronie:

maximumlifespan.camso.co/pl

Camso Polska S.A.

ul. Trakt Brzeski
35 05-077 Warszawa
tel. 22 783 35 89-90
biuro@camso.co

camso.co





H20-H35 serii 1202

N20 serii 1115

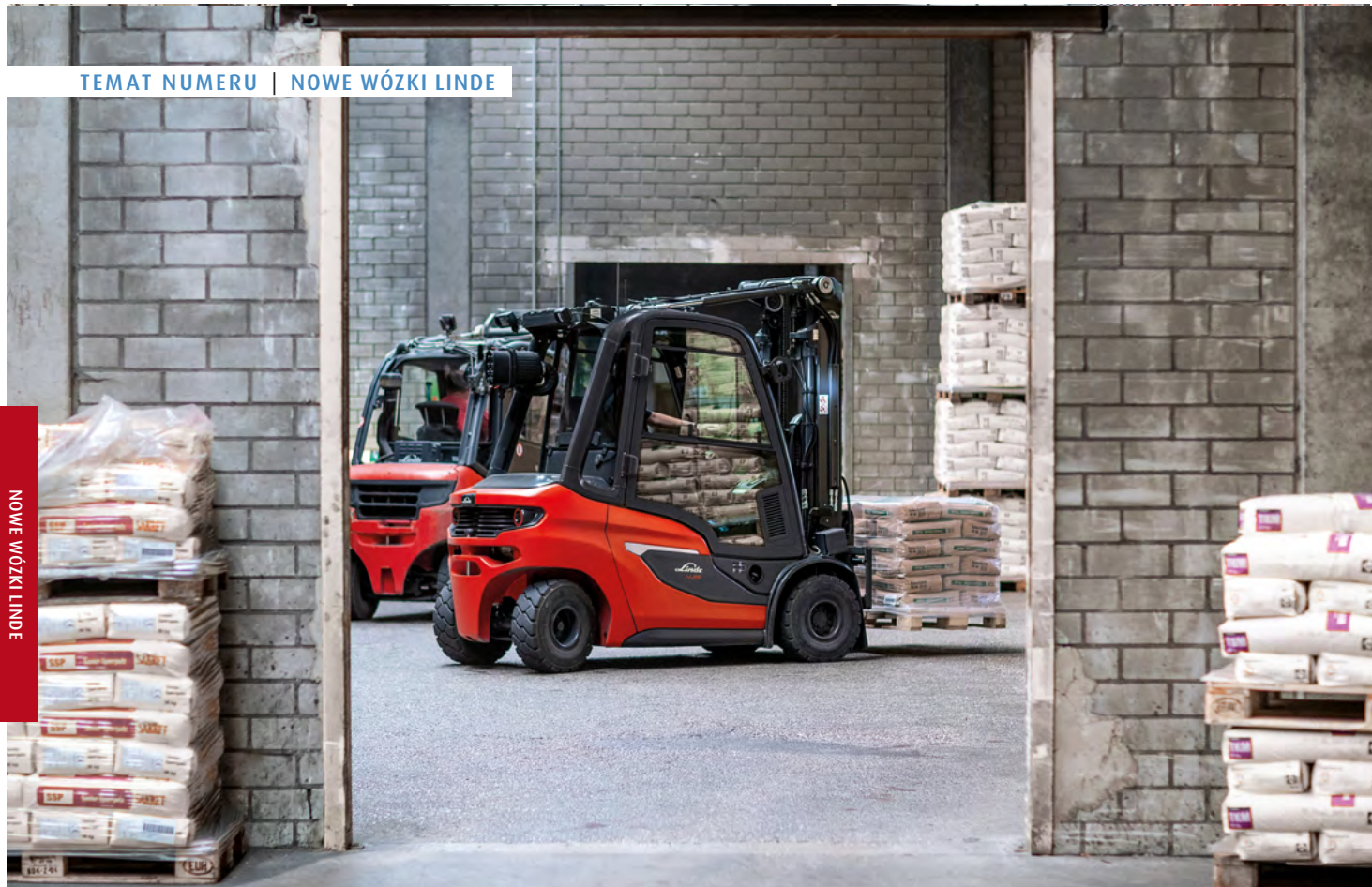
NOWE WÓZKI LINDE

DOSKONAŁOŚĆ W KAŻDYM CALU

To była wyjątkowa jesień! W ciągu ostatnich tygodni firma Linde Material Handling zaprezentowała swoje najnowsze linie produktowe. Nowi członkowie naszego portfolio po raz kolejny wyznaczają najwyższe standardy w branży na wielu płaszczyznach – czy to w kwestiach dotyczących bezpieczeństwa, łączności i zużycia energii, czy też zgodności z zasadami zrównoważonego rozwoju. Maszyny ułatwiają obsługę ładunków oraz mogą pracować bezpiecznie i szczególnie wydajnie nawet w najbardziej ograniczonych przestrzeniach. Nasze nowe produkty zostały poddane bardzo rygorystycznym testom. Rezultat?

Każdy z nich w pełni zasłużył na przywilej noszenia nazwy Linde.

Wózki te to spełnienie obietnic, które złożyliśmy naszym Klientom. Niezwykła precyzja działania, wydajność, łatwość obsługi, wszechstronność i niezawodność – oto nowe maszyny Linde, które doskonale odpowiadają wartościom naszej marki: **wózki spalinowe H20-H35 serii 1202** o udźwigu od 2 do 3,5 tony oraz **wózki do komisjonowania N20 serii 1115** o udźwigu od 1,6 do 2,5 tony. ►



H20-H35: DOSKONAŁA WSPÓŁPRACA CZŁOWIEKA I MASZINY

historia toczy się dalej: od 1960 roku nieustannie pracujemy nad udoskonalaniem napędu hydrostatycznego Linde, który okazał się naszą receptą na spektakularny sukces. Teraz wózki spalinowe H20-H35 z serii 1202 kreują nową definicję wysokich standardów w przemyśle, dzięki czemu także w przyszłości będą w stanie sprostać wyzwaniom związanym z przepływem materiałów.

Podstawę maksymalnej wydajności stanowi idealna współpraca między operatorem a wózkiem widłowym. Jest to możliwe dzięki wzajemnemu uzupełnianiu się wydajnego napędu hydrostatycznego oraz intuicyjnego układu sterowania. Wózki widłowe H20-H35 zostały w pełni zaprojektowane z myślą o operatorze i jego potrzebach. Dzięki sprawdzonej koncepcji obsługi – opartej na dwupedałowym systemie jazdy oraz na sterującym wszystkimi funkcjami jazdy i masztu systemie Linde Load Control – praca z maszynami jest łatwa, precyzyjna i intuicyjna. Przejrzyste rozmieszczenie wszystkich elementów sterujących sprawia, że operator może korzystać z każdego z nich przy minimalnym wysiłku, osiągając przy tym wyjątkową precyzję.

Ergonomiczna kabina z szerokim i gwarantującym bezpieczeństwo wsiadania i wysiadania stopniem



BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

Tylko wtedy, gdy operator czuje się bezpiecznie, może on korzystać ze swojej maszyny z maksymalną wydajnością. Kwestie bezpieczeństwa są dla nas kluczowe, stąd w wózku widłowym H20-H35 udoskonaliliśmy wszystkie komponenty, dzięki czemu trwale obniżyliśmy ryzyko wypadków. Liczne funkcje bezpieczeństwa nowych maszyn pomagają zapobiegać błędom podczas obsługi. Dzięki automatycznemu hamulcowi postojowemu pojazd pewnie zatrzymuje się na rampach i pochyłościach, co umożliwia operatorowi bezpieczne wysiadanie. Wszystkie wózki widłowe bez opcjonalnej kabiny są standardowo wyposażone w elektroniczne monitorowanie pasów. Wytrzymałe listwy progowe konstrukcji ramowej stanowią ochronę przed uderzeniami. **Niski środek ciężkości wózka i wysoko zawieszona oś skrętna** zmniejszają ryzyko przewrócenia się maszyny. Jednocześnie górne siłowniki pochyłu i odporna na działanie momentu skręcającego konstrukcja masztu zapewniają wysoki udźwig resztkowy oraz bezpieczną i precyzyjną obsługę nawet wysoko uniesionego ładunku.

W wózkach widłowych H20-H35 chassis, kabina i maszt zostały skonstruowane w taki sposób, **by operator miał niezakłócony widok na ładunek i otoczenie we wszystkich kierunkach**. Wąski maszt, smukłe słupki przednie kabiny i niski pas przedni poprawiają widoczność w przód, natomiast wąskie poprzeczne elementy konstrukcji dachu i dostępny w ramach opcji wzmocniony szklany dach zapewniają dobrą widoczność do góry. Opcjonalne kamery wokół wózka poszerzają naturalne pole widzenia. Dla zapewnienia jeszcze lepszej widoczności i dodatkowego bezpieczeństwa wózki H20-H35 mogą być również wyposażone w różnorodne systemy ostrzegania i oświetlenia, takie jak Linde LED Stripes, Linde VertiLight czy Linde TruckSpot.

Wózki H20-H35 są fabrycznie wyposażone w system Linde Curve Assist, który dostosowuje prędkość jazdy do kąta skrętu, zmniejszając w ten sposób niebezpieczeństwo przewrócenia przy pokonywaniu zakrętów. Standardowo dostępny jest także system Linde Load Assist, który określa udźwig resztkowy pojazdu, a tym samym zmniejsza ryzyko wypadków związanych z przewróceniem się maszyny. Dla zapewnienia jeszcze większego stopnia bezpieczeństwa pojazd można dodatkowo wyposażyć we wskazanie masy ładunku oraz systemy wspomagające Linde Safety Pilot i Linde Safety Guard.



Gwarancja doskonałej widoczności przewożonego ładunku bez względu na jego położenie

ŁĄCZNOŚĆ

Znaczącą innowacją jest niewątpliwie to, że **każdy wózek z nowej serii 1202 jest w pełni połączony z siecią**. Wszystkie dane dotyczące wydajności można analizować za pomocą odpowiedniego oprogramowania. Dzięki dostępnej w standardzie jednostce transmisji danych wózek widłowy łatwo integruje się z systemem do zarządzania flotą Linde connect. W ten sposób użytkowanie pojazdu jest wydajniejsze, planowanie konserwacji bardziej precyzyjne, a kalkulacja kosztów – niezawodna.

Wózek regularnie gromadzi dane (np. godziny pracy) i przesyła je do systemu do zarządzania flotą. Analiza danych dostarcza informacji o sposobie i czasie użytkowania maszyny. Cyfrowe kody błędów i rejestracja historii błędów umożliwiają zdalną diagnostykę pojazdu. Aktualizacje oprogramowania i dodatkowe funkcje mogą być bez problemu aktywowane w przyszłości. Dane dotyczące maszyny są przesyłane przez sieć komórkową lub WiFi. Wielokrotne szyfrowanie gwarantuje najwyższy poziom ochrony – w tym celu firma Linde korzysta z jednej z najbardziej bezpiecznych infrastruktur chmurowych na rynku.

WYDAJNOŚĆ

Maszyny H20-H35 są najbardziej wydajnymi wózkami z przeciwwagą w swojej klasie. Z jednej strony to zasługa sprawdzonego napędu hydrostatycznego, który gwarantuje harmonijną i intuicyjną współpracę operatora i maszyny, z drugiej zaś sprzyja temu solidna i łatwa w serwisowaniu konstrukcja, która minimalizuje przestoje związane z naprawą. Maksymalną wydajność nowych wózków potwierdza również fakt, że pod względem

kosztów całkowitych wypadają one lepiej niż ich konkurencyjne odpowiedniki.

Niewątpliwą przewagą naszych wózków jest **napęd hydrostatyczny**. Zamknięty i niewymagający konserwacji układ hydrauliczny przenosi moc silnika na koła napędowe i do hydraulicznej instalacji podnoszenia, dzięki czemu operator dysponuje taką mocą wózka, jaka jest potrzebna w danej sytuacji. Gwarantuje to maksymalną wydajność przy minimalnym zużyciu paliwa. Wózki widłowe Linde od lat są pojazdami o najniższej emisji spalin na rynku – nowe maszyny H20-H35 spełniają normę emisji spalin Euro 5.

Dzięki solidnej i łatwej w serwisowaniu konstrukcji przestoje są minimalne. Listwy progowe konstrukcji ramowej służą jako ochrona przed uderzeniami i zapobiegają uszkodzeniom wskutek wypadków. Również nowy silnik jest wyjątkowo wytrzymały. Przykładowo: zamiast zwykłego paska rozrządu stosowanego w pojazdach mechanicznych jest on wyposażony w przekładnię zębatą, która wymaga jedynie niewielkiej konserwacji. Dodatkowo Linde Engine Protection System (LEPS) nadzoruje silnik i chroni go przed przeciążeniem.

W celu szybkiej i łatwej konserwacji poprawiliśmy dostęp do kluczowych komponentów. Truck Health Monitoring umożliwia kompleksowe monitorowanie i szybszą lokalizację awarii. Przesyłane są ponadto kody błędów, które umożliwiają wstępną diagnostykę. Dzięki temu technik serwisowy może zabrać ze sobą odpowiednie części zamienne bezpośrednio na miejsce naprawy. ►

Łatwy dostęp serwisowy do wszystkich części wózka



H20-H35: POZNAJ JEGO ZALETY

NOWE WÓZKI LINDE



Widoczność we wszystkich kierunkach



Kabina operatora



Linde Load Control – system kontroli ładunku



N20: NIEZASTĄPIONE WSPARCIE PRZY KOMISJONOWANIU

W kompletacji zamówień fundamentalną rolę odgrywają pracownicy, którzy – aby proces przebiegał sprawnie – muszą być wyjątkowo skoncentrowani podczas wykonywanych czynności. Komisjonowanie jest pracochłonne, a przedsiębiorstwa znajdują się pod coraz większą presją, ponieważ czas realizacji zamówień musi być jak najkrótszy. W takich okolicznościach brak koncentracji zwiększa ryzyko popełnienia błędu, a jakiegokolwiek pomyłki skutkują stratą cennego czasu i zmniejszeniem wydajności obsługi. Aby kompletacja była w pełni efektywna i nie obciążała pracownika, potrzebuje on właściwego wsparcia, stąd maszyny do komisjonowania stanowią jedno z najważniejszych urządzeń magazynowych. I tu z pomocą przychodzą nasze nowe modele wózków N20 z serii 1115:

- N16 Li,
- N20 LoL,
- N20 B, N20-25, N20-25 HP,
- N20 D i N20 D HP.

W nowych wózkach N20 – dzięki platformie umieszczonej przed baterią – operator ma doskonały widok na otoczenie



Wszystkie wyposażone są w szereg specjalnych funkcji, które zapewniają wyjątkową wydajność pracy przy typowym dla Linde uwzględnieniu najwyższych wymogów w zakresie bezpieczeństwa. ►

DOPASOWANIE

Wózki do komisjonowania Linde N20 aż przez 3 i pół roku były drobiazgowo opracowywane, tak aby spełniały wymagania różnych branż.

W zależności od rodzaju towaru i zamówień można wybrać najlepiej dopasowaną wersję.

I tak wyposażony w długie widły ładunkowe i dodatkowe widły podnoszone wózek N20 LoL umożliwia załadunek dwóch palet na wysokości wygodnej dla pleców operatora w ramach jednego cyklu komisjonowania. Wózki N20 D i N20 D HP służą do załadunku i transportu dwóch palet na dwóch oddzielnych poziomach, dzięki czemu wrażliwe na nacisk produkty mogą być transportowane oddzielnie od ciężkich towarów. N16 Li to prawdziwy specjalista w dziedzinie ergonomii: opcjonalny automatyczny podnośnik (Autolift) dostosowuje położenie wideł, dzięki czemu paleta jest zawsze automatycznie ustawiana na optymalnej wysokości. Wózki N20 B, N20-25, N20-25 HP mogą być szeroko wykorzystywane w rozmaitych aplikacjach magazynowych: w zależności od typu pojazdu szybko przyspieszają do maksymalnej prędkości 14 km/h i mogą przewozić ładunki o wadze do 2500 kg.

BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

To, co wyróżnia modele N20, to ich specjalna konstrukcja: platforma znajduje się bowiem przed baterią, dzięki czemu **operator stoi z przodu pojazdu**. Jest to istotne, gdyż w takiej pozycji pracownik ma znacznie

lepszy widok na otoczenie, a dzięki **krótszemu rozstawowi osi wózek jest bardziej zwrotny**. Maszyny mogą być opcjonalnie wyposażone w przednie bezodblaskowe reflektory LED, które znacznie poprawiają widoczność, natomiast dzięki niebieskiemu światłu Linde BlueSpot™ piesi i inni operatorzy są w porę ostrzegani przed zbliżającym się wózkiem – nawet w głośnym magazynie. Solidny stalowy zderzak, który opcjonalnie może być pokryty gumową powłoką, kompensuje wstrząsy oraz chroni operatora, ładunek i pojazd.

Szybkie przemieszczenie się do następnej pozycji kompletacji i niezwłoczne dostarczenie towaru do wysyłki: pod taką presją czasu operator może zbyt pospieszyć wejść w zakręt, co skutkowałoby ryzykiem zsunęcia się towarów z palety. Dlatego wózki do komisjonowania N20 **automatycznie hamują podczas pokonywania zakrętów**. Aby zapobiec przewróceniu się pojazdu, wszystkie modele są wyposażone w cztery punkty styku z podłogą. Wersje wydajnościowe (HP) przenoszą szczególnie duże obciążenia i dlatego mają pięciopunktowy styk.

Wózki do komisjonowania Linde zostały zaprojektowane zgodnie z potrzebami operatorów. W pełni amortyzowana platforma robocza kompensuje występujące podczas jazdy wstrząsy i wibracje. Różne systemy bezpieczeństwa chronią zarówno operatora,

jak i towar, uwzględniają przy tym specyficzne warunki i nieprzewidziane sytuacje w magazynie. Wielofunkcyjny ekran (z wyjątkiem N20 B) wyświetla proste, kolorowe symbole, które informują operatora o ostatniej kontroli serwisowej, aktualnej prędkości maszyny i stanie naładowania baterii. Dodatkowo dostęp do wózka jest niezwykle bezpieczny i szybki, a to za sprawą: szerokiego wejścia, niskiego stopnia (137 mm), tylnego uchwytu pomocniczego i zaokrąglonych krawędzi.

Maszyny z serii 1115 odciążają pracowników, co prowadzi do zmniejszenia liczby błędów i zwiększenia płynności procesów kompletacyjnych.

WYDAJNOŚĆ

Wraz z nowymi wózkami Linde N20 przepływ materiałów w przedsiębiorstwie jest wyjątkowo sprawny. Dzięki trójfazowemu silnikowi prądu przemiennego o mocy 3 kW maszyny szybko przyspieszają do maksymalnej prędkości. Operator może obsługiwać kierownicę Linde jedną ręką, korzystając przy tym ze wszystkich funkcji (łącznie z klaksonem). Podczas jazdy na wprost kierownica automatycznie się centruje, co zapewnia możliwie najkrótsze odległości pomiędzy dwoma pozycjami kompletacji. Kiedy pokonywane są jedynie krótkie odcinki trasy, operator może wygodnie sterować jazdą bez konieczności wsiadania do maszyny, a używając jedynie przycisków do prowadzenia wózka z zewnątrz. Wszystkie modele serii N20 są opcjonalnie **dostępne z bateriami litowo-jonowymi, które mogą być doładowywane np. podczas przerw w pracy**. Jest to wyjątkowo korzystne rozwiązanie zwłaszcza przy pracy wielozmianowej, kiedy nie ma możliwości, aby rano w pełni naładować wózki.



Nowe wózki do komisjonowania Linde N20 uzupełniają serię modeli N20 C, w których przedział operatora znajduje się za baterią i które wprowadziliśmy na rynek kilka miesięcy temu. Dzięki temu Linde Material Handling jest jedynym producentem oferującym dwie różne koncepcje tego typu maszyn.

N20: POZNAJ JEGO ZALETY



Linde BlueSpot™ i przednie światło LED



Oparcie o regulowanej wysokości ze składanym siedzeniem



Linde Steering Wheel – kierownica ze zintegrowanymi przyciskami

 **polanik**[®]
pomagamy zwyciężać



POLANIK

POMAGAMY ZWYCIĘZAĆ

lekkoatletyka to jedna z najstarszych dyscyplin sportu. Współcześnie składa się na nią kilkadziesiąt konkurencji, które zawierają się w pięciu głównych grupach, a są nimi: chód sportowy, biegi, skoki, rzuty oraz wieloboje lekkoatletyczne. Dyscyplina ta bazuje na naturalnym ruchu naszego ciała, jednak poszczególne konkurencje wymagają także odpowiedniego wyposażenia miejsc, w których się je przeprowadza, a niektóre z nich także specjalistycznego sprzętu. W polską lekkoatletykę niewątpliwie ogromny wkład wniósł nasz Partner, który już od dziesięcioleci jako jedyny na naszym rodzimym rynku produkuje najwyższej jakości sprzęt lekkoatletyczny – firma Polanik. Wyprodukowanym przez nią 4-kilogramowym młotem Anita Włodarczyk ustanowiła w 2016 roku rekord świata, posyłając go na imponującą odległość 82,98 m, a w lipcu 2019 roku Michał Haratyk popisał się pchnięciem kulą Polanik Premium Line na 22,32 m, pobijając tym samym rekord Polski aż o 24 centymetry. Produkty naszego Partnera zyskały uznanie nie tylko w Polsce – Polanik to marka doceniana na całym świecie. A wszystko zaczęło się od niewielkiego zakładu rzemieślniczego...

HISTORIA PEWNEGO SUKCESU

Na początku była pasja, talent, determinacja i pracowitość założyciela firmy – Wiesława Szczepanika. Trudne warunki ówczesnego systemu społeczno-gospodarczego w Polsce nie sprzyjały rozwijaniu prywatnego biznesu. W małym zakładzie rzemieślniczym powstawały początkowo spinki do szelek, tablice kreślarskie i rejestracyjne oraz artykuły gospodarstwa domowego. Jednak w połowie lat 70. Wiesław Szczepanik wdrożył autorską koncepcję produkcji stalowych oszczepów sportowych, by po kolejnych 10 latach zacząć produkcję najwyższej klasy oszczepów wyczynowych z duraluminium. Mimo że właściciel firmy nie

miał ani sportowej przeszłości, ani jakichkolwiek kontaktów w świecie sportu, oszczepy obroniły się swoją wysoką jakością i zyskały uznanie wśród sportowców w wielu krajach świata. W tym czasie Wiesław Szczepanik podjął strategiczną decyzję skoncentrowania działalności firmy na produkcji sprzętu lekkoatletycznego.

Zyski z pierwszych kontraktów właściciel przeznaczył na produkcję kolejnych produktów lekkoatletycznych: kul, młotów i płotków. Nowatorskie rozwiązania przyczyniły się do uzyskania patentu na „sposób wykonywania kul i głowic młotów oraz kulę i głowicę młota wykonaną tym sposobem” oraz prawa ochronnego na płotek lekkoatletyczny składany, który dzięki swojej konstrukcji i związanym z nią niskim kosztom transportu doskonale przyjął się na rynku. W międzyczasie Wiesław Szczepanik otrzymał z Międzynarodowego Stowarzyszenia Federacji Lekkoatletycznych IAAF list potwierdzający spełnienie przez oszczepy Polanik wszelkich standardów IAAF, co oznaczało, że sprzęt został dopuszczony do stosowania podczas zawodów najwyższej rangi. Na przełomie lat 80. i 90. nastąpiła zmiana klimatu dla prywatnej przedsiębiorczości, co zaowocowało nowymi możliwościami. I tak w 1989 roku Wiesław Szczepanik zdecydował się na zaciągnięcie kredytu z Unii Europejskiej dla małych i średnich firm i w ciągu dwóch lat powstała hala produkcyjna o powierzchni 1200 m². Odtąd rozwój firmy nabrał niespotykanego wcześniej tempa.

POPZRZECZKA CORAZ WYŻEJ...

Firma Polanik nieustannie stara się ulepszać swoje produkty bądź wdrażać nowe. Na przestrzeni ostatnich lat wprowadziła ponad 50 nowości, z których najważniejsze to bloki startowe Premium i Basic, stojak do skoku wzwyż Basic, stojaki do skoku o tyczce z elektronicznym odczytem wysokości, dyski Full Carbon, oszczepy Carbon Premium Line,



W połowie lat 70. Wiesław Szczepanik wdrożył autorską koncepcję produkcji stalowych oszczepów sportowych, by po kolejnych 10 latach zacząć produkcję najwyższej klasy oszczepów wyczynowych z duraluminium.

Na zdjęciu od lewej: Wiesław Szczepanik, założyciel firmy Polanik, oraz Dariusz Szczepanik, Prezes firmy Polanik

LATA 80. XX WIEKU NIE SPRZYJAŁY PRYWATNEJ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI. NIKT WÓWczas O FAKSIE NIE SŁYSZAŁ, A NA ZAMÓWIONE ROZMOWY TELEFONICZNE CZEKAŁO SIĘ GODZINAMI. ABY POZYSKAĆ ZAGRANICZNEGO KLIENTA, TRZEBA BYŁO WYJechać ZA GRANICĘ I POKAZAĆ SWÓJ PRODUKT. PROBLEM STANOWIŁA RÓWNIEŻ KIEPSKA OPINIA O POLSKICH WYROBACH, KTÓRE UWAŻANO ZA TECHNOLOGICZNIE ZACOFANE I WĄTPLIWEJ JAKOŚCI. PONADTO WIĘKSZOŚĆ FIRM Z BRANŻY NASZEGO KLIENTA TO ZAZWYCZAJ PROJEKTY BYŁYCH SPORTOWCÓW, DLA KTÓRYCH TEGO TYPU BIZNES STANOWIŁ NASTĘPSTWO ZAKOŃCZENIA KARIERY SPORTOWEJ. WIEŚLAW SZCZEPANIK NATOMIAST ANI NIE UPRAWIAŁ LEKKOATLETYKI, ANI NIE MIAŁ KONTAKTÓW W SPORTOWYM ŚRODOWISKU – WYPRODUKOWANIE TAK WYSOKIEJ KLASY OSZCZEPÓW BYŁO ZATEM TYM BARDZIEJ IMPONUJĄCYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM. DOSKONAŁA JAKOŚĆ PRODUKTÓW ORAZ ICH ATRAKCYJNA CENA POSKUTKOWAŁY POZYSKANIEM ODBIORCÓW JUŻ PO PIERWSZEJ ZAGRANICZNEJ PODRÓŻY, A BYŁY TO ZNANE W BRANŻY FIRMY BELGIJSKIE I NIEMIECKIE, Z KTÓRYMI FIRMA POLANIK WSPÓŁPRACUJE DO DZISIAJ.

obrotowa tablica LED RGB i wiele innych. Uruchomiono ponadto kolejny dział w firmie – tym razem niezwiązany ze sportem. Nasz Partner chce podzielić się z klientami swoim doświadczeniem i bogatym parkiem maszynowym, pragnie ponadto świadczyć najwyższej jakości usługi obróbki metali w tym cięcie laserem, cięcie plazmą, tocenie CNC, ►

frezowanie usługi obróbki metali, w tym cięcie laserem, cięcie plazmą, toczenie CNC, frezowanie CNC, obróbka skrawaniem, spawanie i zgrzewanie, stożkowanie rur, cynkowanie i anodowanie, malowanie proszkowe.

Dziś firma Polanik to nowoczesne przedsiębiorstwo zatrudniające 130 osób. W halach produkcyjnych o powierzchni powyżej 7000m² powstaje ponad 1000 produktów. Nasz Partner kompleksowo wyposaża stadiony lekkoatletyczne w Polsce i wielu krajach świata. Zajmuje się nie tylko produkcją, ale również dystrybucją sprzętu sportowego i obuwia. Gwiazdy światowej lekkiej atletyki biją produktami Polanik rekordy globu. Firma obsługuje sprzętowo prestiżowe imprezy lekkoatletyczne, takie jak: **Halowe Mistrzostwa Europy, Mistrzostwa Świata, Igrzyska Olimpijskie w Rio de Janeiro, tegoroczne Drużynowe Mistrzostwa Europy w Bydgoszczy, finał Diamentowej Ligi w Brukseli** oraz wiele innych. Polanik to również znana i doceniana marka, która gwarantuje wysokiej jakości produkty i usługi doradcze dla projektantów i inwestorów.

LEKKOATLETYKA KOMPLEKSOWO

Nic dziwnego, że firma Polanik jest tak ceniona na arenie międzynarodowej i wyposaża w potrzebny sprzęt najwyższej rangi zawody lekkoatletyczne na świecie. Jej oferta to kompletny zbiór wysokiej jakości sprzętu sportowego

oraz specjalistycznego wyposażenia. Niegdyś nie było środków na reklamę – produkty naszego Partnera po prostu obroniły się same. Sportowcy regularnie je testują, używają na treningach, wymieniają się uwagami, przekazują opinie... Po sukcesach naszych polskich lekkoatletów także zawodnicy zagraniczni zaczęli coraz częściej używać sprzętu Polanik.

Z produktów naszego Partnera chętnie korzystają jednak nie tylko najwybitniejsi sportowcy, ale też wszyscy miłośnicy lekkiej atletyki – także ci najmłodsi. W ramach linii „Polanik School” dostępna jest bogata gama produktów przeznaczonych przede wszystkim dla młodych entuzjastów „królowej sportu”. To idealny sprzęt dla szkół – uczniowie mogą trenować wszystkie elementy lekkoatletyki przy użyciu produktów,

które zostały skrupulatnie dopasowane do ich potrzeb. Doskonałym rozwiązaniem jest kompletny zestaw lekkiej atletyki dla dzieci, który zawiera wszystkie podstawowe elementy potrzebne do wykonywania konkurencji lekkoatletycznych i kształtuje niezbędne umiejętności już od najmłodszych lat.

Bardziej zaawansowani mogą skorzystać z produktów serii „Polanik Professional”. W ofercie dostępny jest zarówno sprzęt treningowy, jak i wyczynowy. Zawodowcy chętnie wybierają produkty z prestiżowej gamy Premium Line. Oszczepy CARBON PREMIUM LINE to niewątpliwie flagowe produkty naszego Partnera – od oszczepu przecież wszystko się zaczęło. Wykonane są z wyjątkowo wytrzymałych włókien węglowych oraz specjalnych żywic, co zwiększa ich sztywność, a w efekcie skutkuje mniejszymi drganiami w locie i dalszymi rzutami.

Dyski CARBON PREMIUM LINE to opatentowane rozwiązanie składające się z mosiężnej obręczy ze stalowym rdzeniem. Współczynnik wagi obręczy do wagi całego dysku jest wyjątkowo wysoki. Wykonane z włókien węglowych dekle odznaczają się bardzo dobrą sztywnością i wytrzymałością, a przy tym niewielką wagą i grubością. Warte uwagi jest również linia dysków wyczynowych zaprojektowana przy współpracy z czołowym dyskobolem i mistrzem świata Piotrem Małachowskim: dyski wyczynowe



Stadion Śląski w Chorzowie
Firma Polanik kompleksowo wyposażała Stadion Śląski na spotkanie najlepszych lekkoatletów świata. Na tak przygotowanym stadionie 8 czerwca 2018 odbył się 64. ORLEN Memoriał Janusza Kusocińskiego



Marcelina Witek – była zawodniczka Klubu Sportowego Polanik, mistrzyni Letniej Uniwersjady, brązowa medalistka Drużynowych Mistrzostw Europy U23, srebrna medalistka Drużynowych Mistrzostw Europy, mistrzyni Polski, rekordzistka Polski juniorów i młodzieżowców

Płotek wyczynowy automatyczny PREMIUM LINE ma automatyczny system regulacji wysokości, który jest chroniony patentem. Za pomocą jednego przycisku na teleskopie zmienia się wysokość oraz położenie przeciwwagi w stopie. Rama i stopy płotka tworzą jeden element, który charakteryzuje się niezwykłą trwałością. Przy skoku w dal i trójskoku doskonale sprawdzi się łatwa w obsłudze i wyjątkowo trwała belka nierdzewna PREMIUM LINE, natomiast przy skokach o tyczce – precyzyjny stojak ze sterowaniem elektronicznym PREMIUM LINE.

Seria PREMIUM LINE to niewątpliwie kwintesencja doskonałości sprzętu lekkoatletycznego, ale nie tylko ona przyczyniła się do rozślawienia naszego Partnera. Wszystkie produkty marki Polanik charakteryzują się doskonałą jakością wykonania pod każdym względem i niezależnie od tego, czy służą do treningu, czy wykorzystywane są wyczynowo. W kompleksowej ofercie firmy Polanik znajdziemy wszystko, czego potrzebuje współczesna lekkoatletyka:

- wykonany ze zróżnicowanych materiałów sprzęt rzutowy (kule, młoty, oszczepy, dyski),
- wyposażenie i akcesoria do poszczególnych konkurencji (np. torby na oszczepy, skrzynie do transportu młotów, wszelkie stojaki i wózki, koła rzutowe itd.),
- akcesoria do treningu (np. kamizelki z obciążeniem, spadochrony do treningu biegowego, uprząże treningowe, maty gimnastyczne, piłki lekarskie, sanki treningowe),
- sprzęt elektroniczny (np. system fotofinisu, system startowy z pistoletem elektronicznym, zestawy pomiaru czasu, tablice, listwy LED),
- wyposażenie stadionu (aluminiowe krawężniki na bieżnię, ławki stadionowe, różnego rodzaju stojaki itd.),
- obuwie sportowe i akcesoria biegowe,
- inne akcesoria (tester środka ciężkości, stojaki na sprzęt, tablice wyników, znaczniki linii odległości, podia do dekoracji zwycięzców itd.).

Pełną ofertę firmy Polanik można znaleźć na stronie: www.polanik.com

NIE TYLKO SPRZĘT POMAGA ZWYCIĘŻAĆ

W 2006 roku firma Polanik zainicjowała program „Pomagamy zwyciężać”, którego celem jest wspieranie ośrodków, związków i organizacji sportowych, sponsorowanie młodych sportowców oraz współpraca z lekkoatletami, którzy już odnoszą znaczące sukcesy na arenach krajowych i zagranicznych. Poza wsparciem finansowym i sprzętowym Polanik motywuje rzeczowo i wspomaga w osiąganiu jak najlepszych rezultatów, nieustannie mobilizując sportowców do ciągłej wytrwałości, konsekwencji i cierpliwości.

W styczniu 2014 roku firma Polanik założyła Klub Sportowy Polanik Piotrków Trybunalski, realizując tym samym swój cel: uczynić lekkoatletykę popularną w swoim mieście.

Patronat honorowy nad KS Polanik objęli: mistrz olimpijski w rzucie młotem Szymon Ziółkowski oraz halowy mistrz świata w sztafecie 4x400 Piotr Rysiukiewicz. Nasz Partner wspiera wszelkie aktywności, które ułatwiają drogę z własnego podwórka na olimpijskie szczyty, i motywuje młodzież do konsekwentnego osiągania celów. Na organizowanym co roku mityngu lekkoatletycznym Polanik Cup na terenie Piotrkowa Trybunalskiego można podziwiać sportową rywalizację na profesjonalnym sprzęcie oraz spotkać gwiazdę ze świata sportu. W 2019 roku gościem specjalnym był wielokrotny medalista Mistrzostw Świata i rekordzista Polski w skoku o tyczce Piotr Lisek. Przy okazji mityngu prowadzone są także zajęcia dla najmłodszych w ramach programu Kids Athletics, który powstał pod skrzydłami IAAF (obecnie World Athletics). Program propaguje lekką atletykę wśród dzieci i młodzieży.

V Polanik Cup 2019

Na zdjęciu od lewej: Dariusz Szczepanik (Prezes KS Polanik), Piotr Lisek (Halowy Mistrz Europy, rekordzista Polski w skoku o tyczce) oraz zwycięzcy na podium

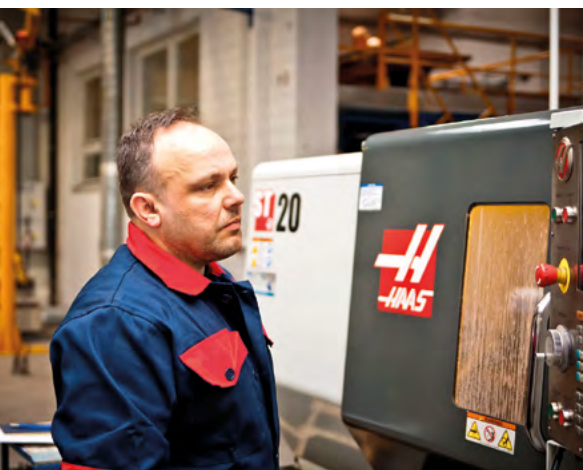


i treningowe MALACHOWSKI DISCUS. Wąska obręcz dysku została wykonana ze stali cynkowej galwanicznie, dekle z tworzywa drzewnego (fornir drewniany nasączony żywicami prasowany pod ciśnieniem), natomiast sztyld środkowy ze stali nierdzewnej.

Efektem doskonałej współpracy z wybitnym sportowcem i mistrzem olimpijskim Szymonem Ziółkowskim jest najlepsza linia młotów wyczynowych na rynku: młoty ZIÓLKOWSKI HAMMER PREMIUM LINE. Wykonano je z wyjątkową precyzją: są doskonale wyważone i mają optymalne wymiary, co gwarantuje dłuższy lot przy podobnej technice rzutu. Zasady konstruowania młotów ZIÓLKOWSKI HAMMER wykorzystano również przy produkcji 4-kilogramowych młotów dla pań. To właśnie produktem z tej serii Anita Włodarczyk biła rekordy świata.

Kule PREMIUM LINE OLD SCHOOL BY TOMASZ MAJEWSKI to profesjonalne produkty stworzone przy współpracy z tym wybitnym sportowcem i mistrzem olimpijskim. Precyzyjnie wykonane, świetnie wyważone i o optymalnych wymiarach – kule z tej serii to wynik wielu lat doświadczeń firmy Polanik w produkcji sprzętu rzutowego oraz ogromnej wiedzy o pchnięciu kulą mistrza tej konkurencji Tomasza Majewskiego.

Blok startowy wyczynowy PREMIUM LINE został zaprojektowany na nawierzchnię tartanową, a wykonano go z aluminium anodowanego. Wysokie, szerokie oraz mające ergonomiczny kształt oparcia dla stóp zapewniają pewne i komfortowe wybieganie. Anodowaną szynę zrobiono z jednego kawałka blachy. Blok ma duży zakres regulacji: 5 pozycji pochylenia oparcia i 17 pozycji ich położenia względem siebie.



Tokarka CNC ST20 firmy HAAS

NOWOCZESNA INFRASTRUKTURA

W ostatnich latach firma zrealizowała kolejne projekty inwestycyjne – wybudowała nowoczesną halę spedycyjno-magazynową wysokiego składowania (wraz z częścią socjalno-biurową) o powierzchni 3000m², która jest wyposażona w regały paletowe i wspornikowe, wózki widłowe marki Linde oraz systemy monitoringu, kontroli dostępu i rejestracji czasu pracy. Powiększono ponadto halę produkcyjną o 350m², parking i plac manewrowy o 2500m². Nasz Partner zakupił także najnowszej generacji centrum obróbkowe Haas VF-4, posiada ponadto najnowocześniejszą na świecie wycinarkę laserową marki Trumpf oraz szereg innych nowatorskich urządzeń i maszyn.





HISTORIA WSPÓŁPRACY

POMIĘDZY FIRMĄ

POLANIK A LINDE MH POLSKA



Na zdjęciu od lewej: Piotr Brzeziński, Starszy Doradca Techniczno-Handlowy w Linde MH Polska, oraz Agnieszka Szymczyk-Bystrońska, Menadżer ds. Produktu sprzęt szkolno-treningowy w firmie Polanik

Pierwsze maszyny Linde, które nabył nasz Klient, to:

- wózek elektryczny **Linde E15 z serii 324** z 1996 roku,
- nowy wózek elektryczny **Linde E10 z serii 334** z 2007 roku.

W 2018 roku rozpoczęliśmy rozmowy dotyczące zakupu maszyn do nowo powstającego magazynu. Ze względu na specyfikę aplikacji Klient rozważał nabycie wózka wysokiego składowania (tzw. reach trucka) **Linde R14HD z serii 1120**.

Rozmowy trwały niemalże cały rok, w międzyczasie jeździliśmy na wizyty referencyjne do jednego z naszych Klientów – firmy MGL, polskiego producenta techniki magazynowej, którego prezentacja ukazała się na łamach magazynu „Linde Partner” w numerze 2/2018. Następnie w firmie Polanik zostały przeprowadzone testy naszego wózka, a ponieważ maszyna spełniła oczekiwania, Klient zdecydował się

na jej zakup. Kolejnym etapem było nabycie używanego maszyny E12 z serii 386. Ze względu na małe gabaryty wózka, doskonałą zwrotność dzięki dwóm silnikom jazdy oraz bardzo dobre parametry udźwigu wózek E12 idealnie sprawdza się na małych przestrzeniach działu produkcyjnego.

Nasz Partner – być może jeszcze w tym roku – ma w planach zakup kolejnej maszyny Linde: elektrycznego wózka E16.

Cieszymy się, że nasze wózki mają swój wkład w działalność firmy Polanik. Dziękujemy za zaufanie, jakim zostaliśmy obdarzeni, i mamy ogromną nadzieję, że nasza dotychczasowa współpraca nadal będzie się tak korzystnie rozwijać.

Piotr Brzeziński
Starszy Doradca Techniczno-Handlowy
Linde MH Polska, centrala Warszawa



ZESTAWY PLATFORM TRANSPORTOWYCH DLA PRODUKCJI LEAN

Nowoczesne procesy produkcyjne w coraz większym stopniu wykorzystują zestawy platform transportowych. Zapewniają one równomierne, zsynchronizowane z procesem produkcyjnym dostawy na stanowiska pracy. Dzięki temu przepływ materiałów jest bardziej efektywny, zapewnia optymalne wykorzystanie przestrzeni oraz dostępnych zasobów.

Służymy wsparciem w doborze optymalnego rozwiązania dopasowanego do sytuacji w Państwa przedsiębiorstwie. Ponieważ mamy świadomość, że nie ma jednego rozwiązania, które odpowiadałoby wszystkim, to poza szeroką gamą standardowych rozwiązań dostępnych w naszej ofercie, specjalizujemy się głównie w rozwiązaniach indywidualnych dostosowanych do specyficznych wymagań klientów.

Zajmujemy się profesjonalną analizą, projektowaniem, tworzeniem prototypów i wdrażaniem kompletnych systemów transportu wewnątrzzakładowych opartych na kompletnych, współpracujących ze sobą rozwiązaniach intralogistycznych.

Nasza produkcja to: wózki transportowe, platformy transportowe i dedykowane rozwiązania dopasowane do specyfiki danej aplikacji.

Wyposażamy zakłady, fabryki i magazyny w nowoczesny i efektywny sprzęt służący transportowi wewnętrznemu.

Analizujemy warunki przestrzenne i specyfikę procesu produkcyjnego pod kątem maksymalizacji efektywności logistycznej. Na podstawie analiz ustalamy marszruty, dostarczamy gotowe rozwiązania oraz służymy fachową wiedzą i wsparciem na każdym z etapów współpracy.

**W S P I E R A M Y
N O W O C Z E S N Ą
I N T R A L O G I S T Y K Ę**



ZIMOWE SZALEŃSTWO

Odkryj magię sportów zimowych

Zima kojarzy Ci się wyłącznie z ponurym, mroźnym okresem i wyczekiwaniem na cieplejsze dni? Najwyższy czas to zmienić! Ta pora roku ma swój urok – zwłaszcza jeśli się przełamiesz i zdecydujesz się na skorzystanie z atrakcji, które czekają na Ciebie właśnie wtedy, gdy na zewnątrz robi się białe. Zimowe sporty pozwolą Ci spojrzeć na okres od grudnia do marca z zupełnie nowej perspektywy. Gotowy na białe szaleństwo? Sprawdź nasze inspiracje.

Czy zimowe sporty są dla każdego? Jak najbardziej tak! Nawet jeśli na co dzień masz niewiele czasu na to, aby ćwiczyć, znajdziesz formę aktywności, która dostarczy Ci wiele radości. Pomyśl tylko: jak wyjątkowym doświadczeniem musi być np. zjazd na nartach z ośnieżonego stoku zatopionego pomiędzy alpejskimi szczytami? W takiej chwili – zwłaszcza z odpowiednim wyposażeniem chroniącym Cię przed mrozem – zaczynasz czuć, że żyjesz. Dlatego zamiast zastanawiać się, czy warto opuszczać domowe ciepło, zacznij planować swoją zimową przygodę.

NARTY? CZEMU NIE!

Jeśli zima i sporty, to pierwsze skojarzenie jest oczywiste – narty! Na dwóch deskach jeździ się już od stuleci. Początkowo były one wykorzystywane po prostu jako bezpieczniejszy i szybszy sposób przemieszczania się po ośnieżonych i oblodzonych szlakach. Co ciekawe, załóżków narciarstwa

nie powinno się szukać w Skandynawii, a w Azji Środkowej. Na dwóch deskach najprawdopodobniej jako pierwsi poruszali się mieszkańcy okolic jeziora Bajkał i gór Altaj. Dopiero później ta technika, najprawdopodobniej za sprawą Saamów (znanych lepiej jako Lapończycy), dotarła na północne krańce Europy, a później w jej głąb – m.in. do Szwajcarii.

Czy wiesz, że od czasu, gdy powstała pierwsza na świecie wytwórnia nart, upłynęło już niemal 160 lat? Miało to miejsce w szwajcarskiej wiosce Sils Maria. Jednak na dynamiczny rozwój narciarstwa jako dyscypliny sportowej przyszło poczekać do momentu, w którym miłośnicy zjazdów przestali być zmuszani do każdorazowego wdrapywania się na stok. Kiedy w 1912 roku powstała pierwsza kolejka linowa, narciarstwo zaczęło błyskawicznie rozkwitać. Dziś uprawiają je już nie tylko profesjonalni sportowcy, ale wszyscy, którzy mają na to ochotę. Także Ty! ►



Biegi narciarskie należą do narciarstwa klasycznego. Wyodrębniły się z pierwotnego narciarstwa rozumianego jako jeden ze sposobów przemieszczania się po zaśnieżonym terenie. Realizujące obecnie tę ideę narciarstwo biegowe, które jest uprawiane poza specjalnie przygotowanymi trasami, to tzw. narciarstwo backcountry (inaczej przełajowe lub turystyczne).

BEZPIECZNIE NA STOKU

Komitet Prawniczy Międzynarodowej Federacji Narciarskiej opracował zbiór zasad, dzięki którym bezpieczeństwo na stoku wzrośnie, a liczba wypadków zostanie ograniczona. Pełna nazwa dokumentu brzmi „Międzynarodowy Dekalog Narciarza”, a zawarte w nim zasady dotyczą zarówno początkujących, jak i zaawansowanych narciarzy.

<http://www.gopr.org/poradnik/na-stoku>

JAKI STYL NARCIARSKI WYBRAĆ?

Narciarstwo niejedno ma imię. To dobra wiadomość dla Ciebie, ponieważ w jego ramach możesz znaleźć dyscyplinę, która będzie odpowiadała Twoim oczekiwaniom oraz kondycji fizycznej. Wyróżnić można:

NARCIARSTWO KLASYCZNE – jest nazywane również norweskim, ponieważ to szereg dyscyplin i technik jazdy, które wykształciły się właśnie w Norwegii, a także pozostałych krajach skandynawskich. Wykorzystuje się tu standardowe narty „z wolną piętą”. Do tej kategorii zaliczamy dobrze znane dyscypliny sportowe, takie jak biegi narciarskie czy skoki narciarskie, a także np. coraz popularniejszy ostatnio skitouring;

NARCIARSTWO ALPEJSKIE – to szereg dyscyplin, które przyciągają znacznie szerszą grupę entuzjastów, ponieważ to one koncentrują się na zjazdach, które niosą za sobą szczególne emocje.

Jest bardzo prawdopodobne, że jeśli będzie to Twoja pierwsza styczność z nartami, pójdziesz w stronę dyscyplin alpejskich. To dobry wybór – zwłaszcza że zarówno w Polsce, jak i za granicą czeka doskonała i nieustannie rozwijająca się baza ośrodków narciarskich.

JAK ZACZĄĆ PRZYGODĘ Z NARTAMI?

Jeśli postanowiłeś, że chcesz spróbować swoich sił na dwóch deskach, wykonałeś już najważniejszy krok. Teraz trzeba tylko zaplanować, gdzie i jak podejmiesz pierwsze próby. Ważna rada: **naucę jazdy zacznij z instruktorem** – nie z przyjacielem czy inną osobą, która umie jeździć, ale z profesjonalistą. Inwestycja w nawet kilka godzin instruktażu sprawi, że od początku zaczniesz opanowywać prawidłową technikę poruszania się na nartach – nauczysz się bezpiecznie hamować, upadać i skręcać. Potem będzie już tylko łatwiej. Na początku drogi warto również:

WYPOŻYCZYĆ SPRZĘT I AKCESORIA, ZAMIAST JE KUPOWAĆ – nowoczesne wypożyczalnie pozwolą Ci się zaopatrzyć od stóp do głów: nie tylko w narty i buty, ale i w kompletny strój narciarski i akcesoria. To dobre rozwiązanie z trzech powodów. Po pierwsze – oszczędzasz dzięki niemu pieniądze. Po drugie – możesz poeksperymentować z różnym wyposażeniem, np. typami nart czy butów, i dobrać wyposażenie, którego zakup będzie udany. Po trzecie zaś – specjalista z wypożyczalni udzieli Ci cennych wskazówek, które pomogą w doborze sprzętu;

WYBRAĆ PROSTE I BEZPIECZNE TRASY – nie musisz od razu wyprawiać się w Alpy. Na początek znajdź stok w swojej okolicy. Pamiętaj, że te sztuczne znajdują się w wielu miejscach na terenie całej Polski (w Dubaju jeden z nich znajduje się nawet w centrum handlowym!).

Ciekawą opcją może też być zimowy wyjazd połączony z nauką jazdy. Wyspecjalizowane biura podróży oferują takie wyprawy – np. do polskich kurortów, jak również tych usytuowanych we Włoszech czy w Austrii. Tygodniowy lub dwutygodniowy wypad jest szansą na odpoczynek w górskiej wiosce i poćwiczenie jazdy pod okiem ekspertów. To świetny pomysł na zimowy urlop!

A MOŻE SNOWBOARD?

Ze stoków możesz zjeżdżać nie tylko na nartach. Bardzo modny jest też snowboard. Czy podoba Ci się jako początkujący? Tak – zwłaszcza jeśli za Tobą doświadczenie z jazdą na deskorolce czy... hulajnodze. Na jednej desce jeździ się zupełnie inaczej niż na nartach – to kwestia dobrego balansowania ciała. Wiele osób, które próbowało obu sportów, twierdzi, że technikę zsiusowania na snowboardzie można opanować znacznie szybciej niż narciarską. Jednak, podobnie jak w przypadku tej drugiej dyscypliny, i tutaj nie warto rozpoczynać zupełnie samodzielnie – zajęcia z instruktorem na dobry początek pozwolą Ci poznać kluczowe zasady. Dzięki temu nauczysz się np. prawidłowej postawy i będzie Ci łatwiej przejąć kontrolę nad deską. Pamiętaj jednak, że:

- lista tras, na których można poszaleć na snowboardzie, jest krótsza niż tych przeznaczonych dla narciarzy,
- snowboard może się wiązać z większym ryzykiem kontuzji – to dlatego jeżdżący na jednej desce noszą ochraniacze.

JAK SIĘ PRZYGOTOWAĆ FIZYCZNIE DO SEZONU NARCIARSKIEGO?

Zarówno jazda na nartach, jak i na snowboardzie to aktywności, które skutecznie rozruszają Twoje ciało. Dlatego na stok warto wyruszyć we w miarę dobrej kondycji. Pamiętaj, że:

- narciarstwo obciąża w największym stopniu mięśnie ud oraz kolana,
 - snowboarding to wyzwanie dla Twoich mięśni głębokich, mięśni skośnych brzucha oraz mięśni nóg.
- Dlatego warto wykonywać ćwiczenia na te partie – również z myślą o rozpoczęciu sezonu. Jeśli nie będą w odpowiedniej kondycji, nie porywaj się na duże wyzwania, np. na jazdę długimi i trudnymi trasami – to może się skończyć poważnym nadwyrężeniem mięśni. W fizycznym przygotowaniu się do sezonu pomogą takie ćwiczenia, jak:

CARDIO – a więc ćwiczenia aerobowe, np. te na stepperze, rowerku stacjonarnym, wiosłach czy orbitreku,

ĆWICZENIA WZMACNIAJĄCE MIĘŚNIE NÓG – pompki, przysiady, wymachy nóg przy drabinkach czy skipping,

ĆWICZENIA Z OBCIĄŻENIEM – w tym, dla zaawansowanych, przysiady ze sztangą czy martwy ciąg.

Właściwy program ćwiczeń możesz opracować z trenerem na siłowni. Inną opcją jest po prostu utrzymywanie dobrej formy przez cały rok. Im lepsza Twoja kondycja, tym więcej przyjemności (bez zakwasów) będziesz czerpać z białego szaleństwa.

SPRZĘTOWE ABC, CZYLI CO JEST POTRZEBNE NA STOKU?

Dobra kondycja fizyczna to tylko jeden aspekt, o którym warto pamiętać, przygotowując się do białego szaleństwa. Drugi to wyposażenie. W teorii możesz po prostu wynająć buty, narty z wiązaniami i kijki, a na stok wyruszyć w jeansach lub spodniach dresowych i „miejskiej” kurtce zimowej. Pytanie jednak: jak szybko pożałujesz swojej decyzji? Zapewne w kilka minut. Czego zatem potrzebujesz?

UBIÓR NARCIARZA TO:

- **dobrej jakości bielizna termoaktywna** – absolutne minimum to getry termoaktywne oraz dobrze przylegająca do ciała bluza z takiego materiału; te dwa elementy to Twoja najważniejsza ochrona przed wiatrem i mrozem,
- **skarpety narciarskie** – wysokie, grube, z odpowiednią amortyzacją,
- **warstwa docieplająca** – w jej roli najlepiej sprawdzi się bluza z polaru lub ciepły golf; ważne, by były wykonane z oddychających materiałów, które z jednej strony zapewnią efektywną izolację, a z drugiej odprowadzenie nadmiaru wilgoci,
- **kombinezon narciarski** – dziś najczęściej zamiast jednoczęściowego dobiera się osobno kurtkę i spodnie, co zapewnia bardziej nieskrępowane ruchy na stoku i wyższy komfort,
- **rękawice** – najlepiej z podgumowaniem, aby łatwiej Ci było trzymać kijki,
- **osłona na głowę** – pod kask może trafić np. opaska na uszy, a nawet cienka, ale dobrze izolująca czapka. Pamiętaj, że kurtkę narciarską oraz spodnie możesz na początek wynająć z wypożyczalni. Za to pozostałe elementy przydadzą Ci się nawet wtedy, gdy nie będziesz kontynuować przygody z narciarstwem.

PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE NARCIARZA TO:

- **narty** – na rynku dostępny jest ogromny wybór modeli, co oznacza, że przed Tobą spore wyzwanie. Na początek lepiej sprawdzą się narty dłuższe (stabilniejsze) i szersze, np. typu easy carver lub allround. Modele typu race i skitourowe zostaw sobie na później,
- **buty narciarskie** – muszą mieć precyzyjnie dopasowany rozmiar (koniecznie je przymierz przed zakupem!), a znaczenie mają również kwestie takie jak szerokość (dla początkujących narciarzy zaleca się szerokość powyżej 104 mm) oraz flex, a więc elastyczność (ta dla początkujących powinna przyjąć wartość 40-70, co oznacza niższą sztywność buta),
- **kijki** – zapewniają stabilność podczas jazdy. Jak dobrać ich długość? Gdy trzymasz kijek prostopadle do podłoża, Twój łokieć powinien być zgięty pod kątem 90 stopni. Możesz wybrać model teleskopowy, o regulowanej długości,
- **gogle** – chronią Twoje oczy przed rażącym słońcem, a także przed opadami śniegu. Dzięki nim zachowujesz dobrą widoczność na stoku,
- **kask** – jazda bez niego nie jest zalecana. Chodzi o Twoje bezpieczeństwo. Jego rozmiar dobierzesz do obwodu głowy. Nie zapomnij również o kremie z filtrem. Tak, tak! Na stoku w słoneczny dzień łatwo o poparzenia, jeśli nie zabezpieczysz skóry przed intensywnym promieniowaniem UV.

GDZIE NA NARTY? POZNAJ POPULARNE KURORTY

Dobra wiadomość jest taka, że na narty możesz się wybrać zarówno za granicę, jak i do Polski. A to oznacza, że masz szansę zorganizować zarówno długą, daleką wyprawę, jak i krótki, weekendowy wypad. A dokąd?

POPULARNE KURORTY NARCIARSKIE W POLSCE

BIAŁKA TATRZAŃSKA Tatrzańska stolica narciarstwa alpejskiego. Czekają tu na Ciebie aż 22 stoki, z których możesz korzystać w ramach jednego karnetu. Podhalański ośrodek łączy 3 stacje: Banię, Kotelnicę oraz Kaniówkę, a na wybrane stoki dostaniesz się jednym z 10 wyciągów krzesełkowych. To tu znajdują się również najnowocześniejsze systemy ośnieżania stoków w Polsce. Kolejną zaletą, która przemawia za Białką, jest bliskość kultowych term – to idealne miejsce na odpoczynek po białym szaleństwie.

SZCZYRK Jeszcze kilkanaście lat temu senne miasteczko w Beskidzie Śląskim, dziś prawdziwa mekka miłośników jazdy na nartach i desce. Aż 20 km tras narciarskich, szeroka baza wyciągów – w tym gondolowe – a to wszystko również w ramach jednego karnetu. Warto wspomnieć, że baza narciarska w Szczyrku nieustannie się poszerza, a każdego roku przybywają nowe stoki o różnym stopniu trudności.

JAWORZYNA KRYNICKA Nieopodal słynnego uzdrowiska w Krynicy czeka stacja narciarska, którą cenią zwłaszcza bardziej zaawansowani narciarze. Ośrodek na Jaworzynie proponuje 8 tras (wszystkie naśnieżane, a 4 dodatkowo oświetlone), z czego jedna została przez FIS uznana za bardzo trudną. ►

Bardzo modny jest też snowboard. Czy podołasz mu jako początkujący? Tak – zwłaszcza jeśli za Tobą doświadczenie z jazdą na deskorolce czy... hulajnodze. Na jednej desce jeździ się zupełnie inaczej niż na nartach – to kwestia dobrego balansowania ciała.



CZARNA GÓRA Nowoczesny ośrodek położony w Sudetach. Na fanów narciarstwa czeka tu 6 świetnie przygotowanych, ponadkilometrowych tras, a na górę dojeżdża się 6-osobową gondolą z podgrzewanymi siedzeniami. Kolejka może w ciągu godziny dostarczyć na szczyt nawet 3000 osób – tu nie czeka się w zbyt długich kolejkach na wjazd.

NARTY ZA GRANICĄ

ALPY AUSTRIACKIE Austriacki Tyrol kusi wyjątkową atmosferą alpejskich miasteczek w połączeniu z doskonałą bazą narciarską. Dużą popularnością cieszą się trasy Zell am Ziller. Cały obszar Zillertal to ponad 500 km (!) nartostrad i cztery duże ośrodki: Zillertal Arena, Mayrhofner Bergbahnen, Hochzillertal-Hochfügen-Spieljoch i Ski- & Gletscherwelt Zillertal 3000. Możesz z nich korzystać nawet w ramach jednego karnetu, choć nie należy on do najtańszych (ceny zaczynają się w okolicach 250 euro za tydzień).

WŁOSKIE ALPY I DOLOMITY Szczególnie godne polecenia są rejony takie jak Trentino, czyli Trydent (m.in. Val di Fiemme, Madonna di Campiglio, Val di Sole, Passo Tonale czy Andale). Jazda na lodowcu Presena (ok. 3000 m n.p.m.) to wyjątkowe przeżycie, a baza narciarska w tym regionie zadowoli nawet najbardziej wymagających – samo Passo Tonale to ponad 30 wyciągów i więcej niż 100 km tras!

ALPY FRANCUSKIE Jeśli Francja, to przede wszystkim Trzy Doliny (Les Trois Vallées) – ośrodek obejmujący największą łączną długość tras narciarskich, które można przebyć bez ściągania nart. Łącznie to 335 tras o różnym stopniu trudności o długości ponad 600 km oraz 183 wyciągi. Prawdziwy raj dla miłośników białego szaleństwa! Dodatkowo na miejscu czeka ponad 120 km tras biegowych dla fanów narciarstwa klasycznego.

A coś bardziej egzotycznego? Z roku na rok popularniejsze stają się wyjazdy do **TURECKIEGO ERZURUM** położonego na północnym wschodzie kraju u stóp Gór Pontyjskich na wysokości 2100 m. Na narciarzy czeka 65 km tras (głównie czerwonych i niebieskich, ale są dostępne również czarne, czyli najtrudniejsze) i dobra baza noclegowo-wypoczynkowa. Wizyta w hammamie po szusowaniu na stoku? Czemu nie!

A jeśli myślisz o bliższych wyjazdach, przyjrzyj się ofertom naszych południowych sąsiadów – dobrych stoków nie brakuje w Czechach czy na Słowacji.

NARCIARSTWO EKSTREMALNIE

Jesteś bardziej zaawansowanym narciarzem i chcesz spróbować czegoś nowego? Ten sezon może być na to doskonałą szansą. Przyjrzyj się dyscyplinom takim jak:

FREERIDE – a więc szusowanie poza przygotowanymi szlakami, a pomiędzy górskimi drzewami. To dyscyplina popularna i wśród narciarzy, i snowboardzistów,

SKITOUR – to sport, w którym wraca się do korzeni narciarstwa. Twoim zadaniem jest nie tylko zjazd ze stoku, ale i wspinanie się na szczyt w specjalnych nartach. Uwaga! Ta dyscyplina wymaga bardzo dużej sprawności fizycznej.

Skitouring stanowi swoiste połączenie narciarstwa i turystyki górskiej. To jeden z najlepszych wariantów poruszania się w górach zimą: skitury (narty) oferują wyjątkowy komfort podejścia (w czym pomagają tzw. foki – pasy specjalnej tkaniny, które dzięki włosom układającym się w jedną stronę zapobiegają cofaniu się narty), szybkość poruszania się po zaśnieżonych szlakach oraz emocje zjazdów w dół.



Góry rzucają człowiekowi nieprzećiętne wyzwanie. Urozmaicona rzeźba terenu warunkuje bardzo specyficzne warunki pogodowe, stąd tak istotne jest właściwe przygotowanie się do każdej górskiej eskapady. Świadomość niebezpieczeństw oraz wiedza, jak im sprostać, to podstawowe elementy, które uczynią odkrywanie gór oraz korzystanie z ich niewątpliwych walorów w pełni satysfakcjonującymi.



Méribel, Francja, Alpy

W samym sercu słynnego francuskiego narciarskiego raju – Trzech Dolin – leży Méribel. Ta piękna miejscowość oferuje doskonałe warunki do uprawiania narciarstwa oraz zakwaterowanie w wyjątkowo urokliwych, tradycyjnych alpejskich domkach.





JEŚLI NIE NARTY, TO CO?

Na nartach świat zimowych sportów się oczywiście nie kończy – choć trzeba przyznać, że to dwie deski dominują. Co jednak, jeśli chcesz spróbować czegoś innego? Białe szaleństwo czeka również na Ciebie. Sprawdź np.:

JAZDĘ NA ŁYŻWACH – zarówno tę czysto rekreacyjną, np. na lodowiskach na miejskich rynkach, w ramach jarmarków świątecznych, jak i bardziej wyczynową na torze łyżwowym,

SANECZKARSTWO – wbrew pozorom to nie tylko propozycja dla najmłodszych. Świetne tory saneczkowe idealne dla miłośników adrenaliny czekają np. w Bielsku-Białej, Karpaczu czy w Krynicy,

CURLING – dyscyplina popularna m.in. w Skandynawii oraz Kanadzie. Przypomina nieco grę w boule (péntaque) czy bocce i jest często nazywana „szachami na lodzie”. W Polsce zaczęły powstawać tory do gry – pierwszy z nich rozpoczął działalność w Łodzi.

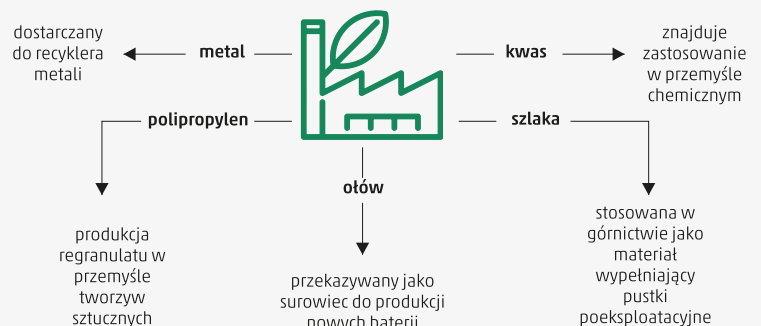
Jak widzisz, zimowe sporty mają niejedno oblicze i możesz z nich skorzystać bez względu na to, ile masz czasu, jakim budżetem dysponujesz oraz jaka jest Twoja kondycja. Przełam się zatem i rusz na podbój nartostrad, torów saneczkowych i lodowisk. Dzięki temu zima nie będzie taka straszna!



HOPPECKE

POWER FROM INNOVATION

Procesy odzysku elementów składowych zużytej baterii:



Jesteśmy odpowiedzialni za roztropne zarządzanie powierzonymi nam zasobami - ludźmi, kapitałem, czasem, środowiskiem i surowcami - z uwzględnieniem aspektów społecznych i przy wsparciu przyjaznych środowisku procesów, technologii i produktów...



Bezpieczeństwo w intralogistyce na najwyższym poziomie

Kompleksowa oferta rozwiązań Linde na targach A+A

NASZ CEL TO „VISION ZERO”: LINDE MATERIAL HANDLING DĄŻY DO ZMNIEJSZENIA LICZBY WYPADKÓW WŚRÓD SWOICH KLIENTÓW DO ZERA. NIE JEST TO NIESTETY ŁATWE ZADANIE – ZWŁASZCZA W BRANŻY INTRALOGISTYCZNEJ, GDZIE LUDZIE CZĘSTO PRACUJĄ Z URZĄDZENIAMI WAŻĄCYMI KILKA TON, A NIEKIEDY TAKŻE W BARDZO WĄSKICH KORYTARZACH. NA TARGACH BHP A+A W DÜSSELDORFIE ZAPREZENTOWALIŚMY NASZĄ BOGATĄ OFERTĘ SYSTEMÓW ZABEZPIECZAJĄCYCH – SZCZEGÓLNĄ ATRAKCJĘ BEZ WĄTPLIENIA STANOWIŁA INTERAKTYWNA KAMIZELKA OSTRZEGAWCZA LINDE.

Wypadki nie tylko zagrażają zdrowiu pracowników, ale także zakłócają płynność operacji i generują wysokie koszty. Jest jednak wiele aspektów, które decydenci z branży intralogistyki muszą wziąć pod uwagę, aby procesy w ich przedsiębiorstwach były mniej niebezpieczne. Na Międzynarodowych Targach Bezpieczeństwa i Higieny Pracy (A+A), które odbyły się w dniach 5-8 listopada 2019 roku w Düsseldorfie, firma Linde Material Handling zademonstrowała, w jaki sposób można to osiągnąć. Skoncentrowaliśmy się na innowacyjnych rozwiązaniach i systemach wspomagania, które zapewniają większe bezpieczeństwo w interakcjach pomiędzy wózkami widłowymi a personelem

poprzez informowanie, ostrzeganie, kontrolę lub interwencję.

Opracowana ostatnio przez inżynierów Linde interaktywna kamizelka ostrzegawcza miga i wibruje, gdy tylko zbliża się wózek widłowy. Działanie kamizelki bazuje na wprowadzonym w zeszłym roku systemie Linde Safety Guard, który precyzyjnie transmituje ultraszerokopasemowe (UWB) sygnały radiowe – nawet przez ściany i drzwi. **Benjamin Reis**, Manager Safety Sales w Linde Material Handling, mówi: *Koncepcja tej kamizelki jest bardzo prosta, a jednocześnie wyjątkowo skuteczna: zwykle ostrzeżenie jest zazwyczaj wystarczające, aby zapobiec wystąpieniu niebezpiecznych sytuacji. W ten sposób można uniknąć wypadków.*

Linde TruckSpot należy do bogatej oferty zabezpieczeń, którą firma Linde Material Handling zaprezentowała na targach A+A w Düsseldorfie. Technologia LED wyświetla na podłożu czerwony trójkąt ostrzegawczy, dzięki czemu piesi lub operatorzy są ostrzegani o zbliżaniu się wózka.

W ciągu ostatnich dwóch lat firma Linde Material Handling znacznie wzbogaciła swoją ofertę rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa. Opracowaliśmy między innymi koncepcje oświetlenia Linde LED Stripes i VertiLight. Oba rozwiązania bazują na technologii LED i chociaż ich działanie jest nieco odmienne, każde z nich zapewnia ukierunkowane, jasne i nieoślepiające oświetlenie obszaru roboczego. Wizualne systemy ostrzegawcze, takie jak Linde BlueSpot i jego rozszerzona wersja Linde TruckSpot, potwierdziły swoją wartość już tysiące razy. Ten ostatni zamiast niebieskiego punktu wyświetla na podłożu czerwony trójkąt ostrzegawczy, co

jeszcze bardziej zwraca uwagę pieszych lub innych operatorów wózków widłowych. Linde Roadster natomiast charakteryzuje się wyjątkową konstrukcją. Ten elektryczny wózek widłowy jest pozbawiony przednich podpór daszka, dzięki czemu operator ma doskonały widok na otoczenie i ładunek. Większa widoczność przekłada się zaś na większe bezpieczeństwo.

Nowe funkcje dotyczące bezpieczeństwa ludzi, maszyn, towarów i infrastruktury są również dostępne w ramach systemu do zarządzania flotą Linde connect. Z aplikacją Pre-Op kontrola pojazdów po każdej zmianie operatora jest warunkiem koniecznym, co sprawia, że używane są jedynie te wózki, które są technicznie sprawne. Nowy moduł „Zone Intelligence” umożliwia kierownikom flot zdefiniowanie określonych stref w magazynie i obszarach produkcyjnych, w których prędkość wózków widłowych jest automatycznie redukowana. W ten sposób można skutecznie ograniczyć ryzyko na niebezpiecznych skrzyżowaniach lub odcinkach o dużym natężeniu ruchu wózków widłowych i pieszych. Układy hal lub zakładów

są wykorzystywane jako podstawa do definiowania różnych stref.

Ale produkty i rozwiązania to tylko jedna strona medalu – niezwykle istotne są również konkretne usprawnienia organizacyjne. W tym celu oferujemy Linde Safety Scan: kompleksową usługę doradczą, podczas której nasi eksperci analizują wszystkie procesy logistyczne u klienta i wizualizują potencjalne zagrożenia na mapie. Kolejnym krokiem jest przedstawienie obiektywnych, konkretnych rekomendacji (technicznych oraz organizacyjnych) oraz pomoc w ich wdrożeniu.

To niezwykle istotne, aby nasi Klienci zwracali jak największą uwagę na kwestie bezpieczeństwa. Każda inwestycja w tym obszarze to dobrze wydane pieniądze i w efekcie sprawny przebieg procesów. Pomagamy naszym Klientom osiągnąć ten cel poprzez oferowanie najbogatszego w branży portfolio produktów, rozwiązań i usług konsultingowych – mówi Benjamin Reis. ▀

Linde Material Handling sponsorem 2. Międzynarodowej Konferencji Kłaster Wodorowego PCHET 2019

W dniu 1 października 2019 roku w Pomorskim Parku Technologicznym w Gdyni już po raz drugi Kłaster Technologii Wodorowych i Czystych Technologii Węglowych zorganizował konferencję. Zgromadziła ona prawie 300 uczestników reprezentujących bardzo szerokie i różnorodne środowisko gospodarcze, naukowo-badawcze i administracji samorządowej.

W tej edycji zaprezentowano szerokie spektrum zagadnień związanych z zastosowaniem technologii wodorowych w transporcie i energetyce, dyskutowano na temat luk legislacyjnych, możliwości finansowania oraz prezentowano modele biznesowe wykorzystujące wodór jako nośnik energii.

Podczas konferencji firma Linde Material Handling zaprezentowała rozwiązania w zakresie zasilania wózków widłowych ogniwami paliwowymi. Od dwudziestu lat pracujemy nad rozwojem produkowanych seryjnie wózków przemysłowych z tym napędem. W 1997 roku wiedliśmy

prym, koncentrując się intensywnie na tej obiecującej technologii. Produkcja pierwszych wózków napędzanych wodorem rozpoczęła się w 2010 roku – dziś Linde oferuje największy na rynku asortyment wózków przemysłowych zasilanych ogniwami wodorowymi. Ten nowoczesny system energetyczny można zamówić w około 80% naszych modeli. Należą do nich wózki paletowe, ciągniki, wózki wysokiego składowania, a także wózki z przeciwwagą.

Kłaster Technologii Wodorowych i Czystych Technologii Węglowych powstał w 2017 roku. Głównym inicjatorem powołania Kłastera była Regionalna Izba Gospodarcza Pomorza, która obecnie jest jego administratorem. ▀

Już dziś zapraszamy na kolejną edycję tego wydarzenia!

REJESTRACJA:

<https://evenea.pl/event/pchet2020/>



PARTNER | KORNIX

KORNIX®

TWÓJ PARTNER W MEBLARSTWIE™



KORNIX

HURTOWNIA PŁYT, SKLEJEK I AKCESORIÓW MEBLOWYCH

historia meblarstwa jest nieco krótsza niż architektury, na początku ludzie potrzebowali przecież przede wszystkim dających schronienie domostw, a nie mebli. Jednak w miarę podnoszenia się poziomu kultury oraz poprawy warunków życia coraz więcej uwagi skupiano na urządzeniu pomieszczeń wyrobami meblarskimi, a z czasem zaczęto stawiać tego typu produktom wyższe wymagania. Meblarstwo charakteryzuje się niezwykle bogactwem i zróżnicowaniem, na przestrzeni wieków ulegało bowiem wielorakim, skomplikowanym wpływom.

Od zarania dziejów jeden z podstawowych produktów do konstruowania rozmaitych sprzętów użytkowych stanowiło drewno. Choć jest to „łatwy” surowiec, a przy obróbce wymaga znacznej cierpliwości, wiedzy i doświadczenia, to odwdzięcza się wyjątkowymi efektami użytkowymi i estetycznymi. Niepowtarzalność barwy i rysunku, naturalność, zmienność faktury powierzchni, przyjemność w dotyku i zapach – to jedne z tych niezwykłych atrybutów, którymi odznaczają się drewniane wyroby. Drewno w meblarstwie cechuje się ponadto niemałą trwałością, dzięki czemu niektóre drewniane meble przetrwały bez większych uszczerbków całe wieki.

Jednym z kryteriów wyodrębnienia swoistych okresów w historii meblarstwa jest dominujący rodzaj używanego w różnych epokach drewna. Jego gatunek, pochodzenie, usłojenie, faktura, kolor, twardość, połysk czy wreszcie podatność na obróbkę to czynniki nie tylko determinujące wygląd mebla, ale również wiele mówiące o panujących w danej epoce gustach. I tak na przykład dąb wiódł prym przez całe średniowiecze i renesans aż do XVII wieku, kiedy to władzę przejął orzech. Egzotyczny mahoń natomiast największą popularność zdobył w XVIII wieku, kiedy to stał się podstawowym materiałem używanym w produktach projektowanych przez Chippendale'a i Sheratona. W ekskluzywnych meblach to właśnie mahoń zrzucił z piedestału orzech.

Jednak drewno bywa problematyczne i w niektórych przypadkach jego obróbka może być nieskuteczna, a wytrzymałość niezadowalająca, dlatego z biegiem czasu zaczęto opracowywać i stosować materiały drewnopochodne. Dzięki odpowiedniej obróbce i przetworzeniu są odporne na działanie czynników niszczących, takich jak m.in. wilgoć, szkodniki, grzyby i pleśnie, mogą być wytwarzane w dużych arkuszach, które są łatwe do dalszej obróbki i wykorzystania (nie sposób na przykład wykonać deski o szerokości 1,25 metra, co jest zupełnie typową szerokością dla płyt OSB), nie mają pęknięć i sęków, a ponadto bywają tańsze, stąd ich wyjątkowa popularność w produkcji mebli.

Blisko ćwierć wieku temu nasz Partner postanowił odpowiedzieć na niezaspokojone wówczas i wciąż rosnące zapotrzebowanie na produkty drewnopochodne na rynku meblarskim, a teraz jest jednym z najdynamiczniej rozwijających

się przedsiębiorstw w branży. Ofertę firmy stanowi obecnie wszystko, co jest związane z meblami, uzupełnia ją ponadto szereg produktów drewnopochodnych wykorzystywanych w budownictwie, przemyśle stoczniowym oraz innych. Oto niekwestionowany ekspert w swojej dziedzinie – firma Kornix.

KROK PO KROKU DO SUKCESU

Wszystko zaczęło się 2 maja 1995 roku – to właśnie wtedy Lucyna Bargańska założyła firmę Kornix. Pierwszymi towarami w magazynie naszego Partnera były płyty laminowane, w ciągu kilkunastu następnych miesięcy dołączyły do nich akcesoria meblowe i tapicerskie, tkaniny oraz pianki. Założona z myślą o lokalnych stolarzach i tapicerach firma z czasem rozrosła się do rozmiarów pozwalających obsługiwać największych producentów mebli w Polsce. Od 1996 roku dzięki pierwszym importom ►

Nowe centrum magazynowe w Lubawie (woj. warmińsko-mazurskie): centrum po przebudowie dysponuje prawie 3000 m² powierzchni magazynowej. W jego skład wchodzi także nowy biurowiec z miejscem na ekspozycję. Oddział w Lubawie prowadzi sprzedaż pełnej gamy asortymentu, tzn.: sklejek, OSB, MDF, HDF, płyt wiórowych, akcesoriów meblowych i tapicerskich.



organizowanym przez Franciszka Bargańskiego rozwój przedsiębiorstwa znacząco przyspieszył. W 2002 firma przeniosła się do obecnej siedziby w Wejherowie i szybko zaczęła podbijać lokalny rynek. Cztery lata później nasz Partner zakupił magazyny w Skarszewach, a w 2009 roku założył oddział w Lubawie.

Poza przemysłem meblarskim produkty Kornix trafiają na największe budowy w Polsce (sklejka szalunkowa), jak również do europejskich stoczni, w tym najbardziej znanych producentów jachtów w Europie. Biorąc pod uwagę skalę rozwoju, firma chce zostać liderem w branży produktów drewnopochodnych w Europie Środkowo-Wschodniej. Pragnie ponadto, by jej produkty znajdowały się w co drugim meblu w Polsce oraz by w każdym polskim domu znalazł się choć jeden produkt, który przeszedł przez firmę Kornix.

NIEUSTANNY ROZWÓJ

Firma Kornix ma swoje siedziby w trzech lokalizacjach: w Wejherowie (woj. pomorskie), Skarszewach koło Starogardu Gdańskiego (woj. pomorskie) oraz w Lubawie niedaleko Ostródy (woj. warmińsko-mazurskie). Przedsiębiorstwo zajmuje ponad 12 000 m² powierzchni magazynowych wysokiego składowania. Pozwalają one gromadzić niezbędny dla klientów bufor towarów, których w kluczowych momentach niekiedy brakuje.

We wszystkich przedsiębiorstwach Kornix zatrudnionych jest prawie 100 wspaniałych ludzi, którzy są odpowiedzialni za rynkowy sukces marki. Obecnie nasz Partner pracuje nad usprawnieniem obiegu informacji oraz automatyzacją procesów. Aby sprostać temu wyzwaniu, firma postanowiła wprowadzić nowe oprogramowanie ERP, dzięki któremu współpracownicy coraz łatwiej i szybciej mogą podejmować odpowiednie decyzje, bazując na dostępnych danych.



Wysilek firmy Kornix został wielokrotnie doceniony poprzez przyznanie nagród Gazele Biznesu i Diamenty Forbesa. W trosce o środowisko natomiast, jak również w zgodzie z wymaganiami swoich klientów, nasz Partner uczestniczy w programie FSC (Forest Stewardship Council). FSC to międzynarodowa organizacja not-for-profit, która wyznacza standardy dla odpowiedzialnej gospodarki leśnej, biorąc pod uwagę aspekty społeczne, ekologiczne i ekonomiczne. Firmy posiadające ten certyfikat spełniają wysokie standardy w całym łańcuchu dostaw. Nabywając produkty z logiem FSC, można mieć pewność, że zostały one wykonane z surowców pochodzących wyłącznie z odpowiedzialnych źródeł.

Nasz Partner wspiera także lokalnych sportowców, osoby uzdolnione i rozmaite przedsięwzięcia, na przykład wyjazd grup na EuroFestiwal Odyseja Umysłu w Petersburgu, lokalne biegi, odbywające się w okolicy zawody strongmanów czy Dzień Konia w Hucie Kalnej.

KOMPLETNA OFERTA

Odbiorcami produktów Kornix są przede wszystkim producenci mebli i branża budowlana, poza tym towary znajdują zastosowanie w budowie statków i u producentów opakowań. Większość odbiorców firmy Kornix znajduje się w Europie.

W ofercie naszego Partnera znajduje się pełna gama produktów drewnopochodnych, w której skład wchodzi m.in. sklejki, płyty wiórowe, pilśniowe, budowlane, MDF, HDF, blaty, listwy gięte, a także tarcica. To, co wyróżnia ofertę Kornix, to obecność akcesoriów meblowych i tapicerskich, a także tkanin obiciowych. Firma zapewnia ponadto swoim klientom usługi formatowania i klejenia, a zamówione towary dostarcza pod wskazany adres. To wszystko sprawia, że nasz Partner jest największą w Polsce hurtownią posiadającą tak doskonale dopasowaną do rynku meblarskiego ofertę.

PRODUKTY

SKLEJKI

Sklejki liściaste oraz iglaste suchotrwałe i wodoodporne, sklejki szalunkowe oraz z filmem fenolowym

PRODUKTY DREWNOPOCHODNE

Produkty drewnopochodne, takie jak płyty, blaty, fronty meblowe, parapety, obrzeża czy listwy gięte

TKANINY I AKCESORIA TAPICERSKIE

Tkaniny materacowe, obiciowe, podobiciowe, ogrodowe oraz różnego rodzaju akcesoria i narzędzia tapicerskie

AKCESORIA MEBLOWE

Okucia, elementy łączeniowe, systemy jezdne, narzędzia stolarskie i wiele więcej



PRAWIE 25 LAT DOŚWIADCZENIA

Hurtownia płyt, sklejek, tkanin, akcesoriów meblowych oraz tapicerskich Kornix działa nieprzerwanie od 1995 roku.



WYSOKA JAKOŚĆ

Firma współpracuje z partnerami w 15 krajach, dzięki czemu dostarcza różnorodne produkty, które idealnie spełniają oczekiwania klientów.



SZEROKI ASORTYMENT

Jako jedyni kompleksowo zaopatrują producentów mebli we wszystkie potrzebne surowce i produkty.



LIDER NA RYNKU

Każdego roku produkty Kornix trafiają do około 250 000 mebli, a ponad 35 000 mebli powstaje tylko z produktów naszego Partnera.



WYRÓŻNIENIA FIRMY

Firma Kornix może pochwalić się wieloma nagrodami i wyróżnieniami, między innymi 13 Gazetami Biznesu czy 4 Diamentami Forbesa.



DOSTAWA W POLSCE I ZA GRANICĄ

Towar dostarczany jest do klientów w ponad 1000 miejscowości w Polsce oraz do 12 krajów na całym świecie.



HISTORIA WSPÓŁPRACY

POMIĘDZY FIRMĄ

KORNIX A LINDE MH POLSKA

Właściciel firmy Kornix pierwsze wózki marki Linde pozyskiwał we własnym zakresie z rynku wtórego. Wraz z rozwojem firmy i wzrostem wolumenu składowanego towaru pojawiło się zapotrzebowanie na nowsze maszyny przeznaczone do bardziej intensywniej eksploatacji.

W 2016 roku rozpoczęliśmy rozmowy dotyczące zakupu nowych wózków widłowych i odnowienia istniejącej floty. Na podstawie dotychczasowych doświadczeń i specyfiki poszczególnych magazynów do najbardziej wymagających obszarów dobrane zostały wózki do obsługi regałów wysokiego składowania. Maszyny zostały wyposażone w maszty umożliwiające podnoszenie ładunków powyżej 6 metrów, zapewniając jednocześnie wysokie zdolności udźwigowe w całym zakresie

podnoszenia. W kwietniu 2017 roku do lokalizacji w Wejherowie i Lubawie dostarczone zostały dwa **nowe wózki H50D z serii 394-02**. Kolejny wózek, również o udźwigu 5 ton, trafił do obsługi magazynów w Skarszewach w marcu 2019 roku.

Oprócz szeregu elementów wyposażenia charakterystycznych dla wózków Linde jako najważniejszy wyróżnik nasz Klient wskazał napęd hydrostatyczny, dzięki któremu można uzyskać istotne korzyści w codziennej eksploatacji wózka w porównaniu z napędem konwencjonalnym bazującym na przekładni kinetycznej. Zastosowanie napędu hydrostatycznego przekłada się szczególnie na wyższą efektywność pracy wózka, niższe zużycie paliwa oraz bezawaryjność w długim okresie czasu nawet w intensywniej aplikacji.

Obecna flota wózków firmy Kornix to łącznie kilkanaście wózków czołowych, z których znakomita większość to maszyny marki Linde.

Jesteśmy dumni, że możemy dostarczać rozwiązania zawsze idealnie dopasowane do danej aplikacji. Dziękujemy za zaufanie i wyjątkowo owocną współpracę.

Marek Stoppa
Doradca Techniczno-Handlowy
Linde MH Polska, oddział Gdańsk

WÓZKI LINDE W FIRMIE KORNIX

Wózki Linde wykorzystywane są w firmie Kornix do rozładunku, załadunku oraz wsparcia procesów magazynowych. Maszyny te jako jedno z nielicznych ułatwiają funkcjonowanie magazynów wysokiego składowania, w których dużym wyzwaniem są stosunkowo ciężkie towary. Dzięki regularnym przeglądom i odpowiedniej eksploatacji wózki są bezproblemowe, co umożliwia zorganizowanie i utrzymanie wydajnej gospodarki magazynowej w przedsiębiorstwach Kornix.



Firma Linde Material Handling wzbogila swoją ofertę baterii Li-ION dla wózków widłowych z przeciwwagą o udźwigu od 2 do 8 ton, aby precyzyjnie dostosować baterię do wymagań konkretnej aplikacji

Więcej możliwości i wydajniejsza praca

Linde Material Handling rozszerza swoją ofertę baterii litowo-jonowych

ODPOWIEDNIA BATERIA DO KAŻDEJ APLIKACJI: TO WŁAŚNIE OBIECUJEMY NASZYM KLIENTOM. DOBRE DOPASOWANIE BATERII LITOWO-JONOWEJ DO SPECYFICZNYCH WYMAGAŃ DANEJ FIRMY SKUTKUJE OSZCZĘDNOŚCIĄ KOSZTÓW.

W porównaniu z konwencjonalnymi bateriami kwasowo-ołowiowymi baterie litowo-jonowe mają wiele zalet: możliwość doładowywania i krótki czas ładowania zapewniają wysoką dostępność, podczas gdy wydajny system redukuje koszty energii. Kolejne korzyści to co najmniej dwukrotnie dłuższa żywotność baterii oraz niższe koszty utrzymania i obsługi.

Jedynym minusem tej innowacyjnej technologii jest jej stosunkowo wysoka cena. *Im większa pojemność baterii, tym wyższe koszty jej zakupu, należy zatem pamiętać, aby baterie Li-ION były precyzyjnie dopasowane do wymagań aplikacji* – mówi **Christoph Englert**, Product Manager Energy Strategy and Solutions w Linde Material Handling (Niemcy). Logicznie rzecz ujmując, im więcej rozmiarów baterii do wyboru, tym lepiej można owo dopasowanie osiągnąć.

W związku firma Linde Material Handling rozszerza swoją ofertę baterii litowo-jonowych. W przypadku wózków o udźwigu od 2 do 3,5 tony (Linde E20-E35) istniejące wersje baterii 24,1 kWh (268 Ah) i 60,3 kWh

(670 Ah) zostały uzupełnione o większą wersję o pojemności 84,6 kWh (940 Ah), która została zaprojektowana dla energochłonnych, trzymianowych aplikacji (na przykład w przemyśle papierniczym i napojowym). Ponadto dodano nową baterię o średniej pojemności dla wózków o udźwigu od 3,5 do 5 ton. Tutaj Linde Material Handling wypełnia lukę pomiędzy mniejszą 36,2 kWh (402 Ah) i większą wersją 118,4 kWh (1316 Ah) i oferuje baterię o pojemności 66,3 kWh (737 Ah). Wreszcie druga bateria o pojemności 64,7 kWh (719 Ah) jest teraz dostępna dla wózków widłowych o udźwigu od 6 do 8 ton i dołącza do istniejącej już baterii 118,4 kWh (1316 Ah).

Jeśli wózek widłowy potrzebuje dużej ilości energii, np. do transportu ciężkich ładunków, bateria musi mieć odpowiedni rozmiar. To samo dotyczy sytuacji, gdy pojazdy są intensywnie użytkowane przez wiele godzin ciągłej pracy wielozmianowej, a operatorzy nie mają możliwości, aby podjeżdżać do stacji ładowania na dłuższy czas – wyjaśnia **Englert**. Sytuacja jednak zmienia się, kiedy w międzyczasie wózek widłowy może być wielokrotnie doładowywany. W tym przypadku mniejsza bateria nadal wystarcza do ciągłego zasilania wózka wymagającą ilością energii.

Wszystkie nowe baterie 90 V są kompatybilne z oferowanymi prostownikami 9 kW, 17 kW i 30 kW. Jednak wybór prostownika również zależy od wymagań aplikacji: jeśli na ładowanie nie ma zbyt wiele czasu, stacja musi mieć odpowiednią moc. Jeśli natomiast proces ładowania może trwać dłużej, wystarczy mniejszy prostownik.

Dzięki nowym bateriom firma Linde Material Handling jeszcze bardziej ułatwia swoim Klientom rozpoczęcie korzystania z technologii litowo-jonowej. Obecnie oferujemy baterie Li-ION do naszych wszystkich elektrycznych wózków widłowych. Dużą zaletą maszyn Linde jest to, że cały system, który składa się z wózka i baterii, jest opatrzony znakiem CE, a wszystkie komponenty przeszły rygorystyczne testy. Ponadto, korzystając ze swojej rozległej fachowej wiedzy i wykorzystując specjalne narzędzia, takie jak kalkulator litowo-jonowy, zawsze służymy radą w kwestii przechodzenia z wózków zasilanych konwencjonalnymi bateriami na wózki z technologią Li-ION. ▀



RODZINNYCH, RADOSNYCH I PEŁNYCH ŚNIEGU
MAGICZNYCH ŚWIĄT BOŻEGO NARODZENIA

wszystkiego co dobre dla Państwa i Najbliższych
w ten szczególny czas życzą

Zarząd i Pracownicy SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

THE FUTURE IS YOU



SOCIETE GENERALE
Equipment Finance

SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.; ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa, tel. +48 22 528 46 00, tel. +48 22 528 46 40, leasing@sgef.pl
Kapitał Zakładowy 17.259.000,00 zł, KRS: 0000069556, NIP 526 17 40 388, REGON 012384296.



Spokojnych i radosnych Świąt Bożego Narodzenia
oraz pomyślności w Nowym Roku 2020

Życzy zespół Linde Material Handling Polska