Numer 8/2025

****

Informacja prasowa

Linde Material Handling wprowadza na rynek zoptymalizowaną pod kątem widoczności wersję Roadster nowej serii elektrycznych wózków widłowych

**Kompaktowy mistrz przestrzeni z maksymalną widocznością**

**Aschaffenburg, 31 lipca 2025 r. – Linde-Xi-Roadster jest już dostępny w ramach nowej serii elektrycznych wózków widłowych czołowych Linde Material Handling (MH). Oferta została rozszerzona o siedem kolejnych modeli o udźwigu do 2,0 t i zapewniających maksymalną widoczność. Wózki trzy- i czterokołowe wyposażono w konstrukcję dachu ochronnego, która eliminuje konieczność stosowania przednich słupków A. Dodatkowo zastosowano szereg rozwiązań konstrukcyjnych poprawiających widoczność, co zapewnia operatorom znacznie lepszy widok do przodu, na boki oraz ku górze. Przekłada się to na większe bezpieczeństwo podczas jazdy i operacji podnoszenia, a także umożliwia bardziej efektywną i produktywną pracę..**

Richard Bozem, Senior Strategy and Portfolio Manager ds. wózków czołowych w Linde Material Handling, opisuje tę zależność prostym wzorem: widoczność = bezpieczeństwo = produktywność. – „Im lepiej operator widzi trasę przed sobą, otoczenie oraz ładunek na widłach, tym łatwiej utrzymuje koncentrację i wysoki poziom efektywności” – wyjaśnia ekspert produktu. Wczesne dostrzeżenie osób lub przeszkód zwiększa bezpieczeństwo pracy. Dobra widoczność ma także kluczowe znaczenie przy szybkim i precyzyjnym pozycjonowaniu zarówno wózka, jak i ładunku, co pozwala osiągać wysoką wydajność w magazynach i obszarach produkcyjnych.

**Indywidualne dopasowanie robi różnicę**

Linde MH po raz kolejny potwierdza swoją kompetencję w dostarczaniu modeli wózków dostosowanych do konkretnych potrzeb. Roadster wyróżnia się wszędzie tam, gdzie kluczowa jest wyjątkowa widoczność, bezpieczeństwo i ergonomia. Doskonale sprawdza się m.in. w transporcie i precyzyjnym pozycjonowaniu dużych, gabarytowych ładunków czy w pracy w strefach regałowych i przy załadunku/rozładunku samochodów ciężarowych, gdzie potrzebne są precyzyjne manewry i pełna kontrola widoczności..

Operatorzy korzystają z dużych przeszkleń w specjalnym dachu ochronnym Roadstera, dostępnym wyłącznie w Linde MH dzięki zastosowaniu cylindrów przechyłu montowanych nad głową. Największa poprawa widoczności uzyskana została poprzez usunięcie słupków A, które w standardowych konstrukcjach zasłaniają widok po prawej i lewej stronie masztu. Obniżono także panel przedni, by ułatwić obserwację końcówek wideł, a smukłe słupki B wspomagają manewrowanie podczas jazdy do tyłu. Wszystkie elementy konstrukcji dachu – zarówno podłużnice, jak i poprzeczki – zaprojektowano tak, by były możliwie wąskie, co umożliwia swobodny widok ku górze w trakcie operacji załadunku i rozładunku. Dla całkowicie niezakłóconej widoczności Roadster może być opcjonalnie wyposażony w panoramiczny dach z wzmocnionego szkła, zapewniający ochronę przed spadającymi obiektami – potwierdzoną zgodnością z obowiązującymi normami oraz rygorystycznymi testami wewnętrznymi.

Kolejną nowością w Roadsterze jest **Linde Steer Control**, który zastępuje tradycyjną kierownicę mini-kierownicą lub joystickiem. – „Te dwa warianty sterowania, zintegrowane z szerokim lewym podłokietnikiem, poprawiają zarówno widoczność, jak i ergonomię – to idealne uzupełnienie nowego Roadstera” – podkreśla Richard Bozem

.

**Roadster oparty na innowacyjnej serii elektrycznych wózków widłowych**

Modele Linde Xi14 do Xi20 R (trzykołowe) oraz Linde Xi16 do Xi20 R (czterokołowe) bazują na standardowych wersjach nowej serii wózków elektrycznych z wbudowanymi akumulatorami litowo-jonowymi. Pomimo kompaktowych wymiarów oferują wyjątkowo przestronne stanowisko pracy z dużą ilością miejsca na nogi i głowę oraz szeroki stopień ułatwiający wsiadanie i wysiadanie.

Zarówno wersja standardowa Linde Xi, jak i Roadster, wyposażone są w wydajne, a jednocześnie energooszczędne silniki synchroniczne reluktancyjne, zapewniające maksymalną wydajność i wysokie udźwigi rezydualne. Identycznie jak w przypadku wszystkich opcji wyposażenia – takich jak różne typy foteli czy masztów – konstrukcja umożliwia maksymalne dopasowanie do potrzeb klienta. Seria oferuje również szereg dodatkowych zalet, w tym koncepcję izolacji drgań zastosowaną w osi napędowej, osi skrętnej oraz maszcie podnoszącym.

**Niższe koszty eksploatacji, większa zrównoważoność**

Oprócz bezobsługowych podzespołów, takich jak silniki i akumulator, cała konstrukcja pojazdu została zaprojektowana z myślą o maksymalnej łatwości serwisowania. Celem jest obniżenie kosztów eksploatacyjnych i serwisowych przy jednoczesnym zwiększeniu zrównoważonego charakteru eksploatacji. Przykładowo, interwał wymiany oleju hydraulicznego i filtrów wydłużono do **6000 godzin pracy**, ustanawiając nowy standard w branży. Pozwala to znacząco ograniczyć zużycie oleju hydraulicznego, ilość odpadów oraz przestoje w całym cyklu życia pojazdu.

**Linde Material Handling GmbH**Linde Material Handling (MH) to globalny dostawca rozwiązań intralogistycznych, należący do KION GROUP AG. W latach 2022–2024 firma osiągała średnio roczne przychody na poziomie ok. 5,23 mld euro. Linde MH oraz jej niezależni partnerzy dysponują globalną siecią sprzedaży i serwisu obejmującą ok. 9700 specjalistów w niemal 700 lokalizacjach na wszystkich kontynentach. Od 121 lat Linde MH rozwija się jako kompleksowy dostawca rozwiązań przepływu materiałów, oferując szeroką gamę produktów i usług – od wózków czołowych o udźwigu do 18 ton, przez ręczne i automatyczne urządzenia magazynowe oraz systemowe, roboty mobilne i wózki w wykonaniu przeciwwybuchowym, po rosnące portfolio oprogramowania, doradztwa i innych usług. Marka Linde oznacza maksymalną wydajność, osiąganą dzięki innowacjom technicznym, najwyższym standardom ergonomii i bezpieczeństwa oraz szerokiemu wachlarzowi opcji zasilania, a także indywidualnemu dopasowaniu do potrzeb klientów.

# **Kontakt dla mediów:**

Katarzyna Zajkowska, E-mail: [katarzyna.zajkowska@linde-mh.pl](mailto:katarzyna.zajkowska@linde-mh.pl)

**Zdjęcia I opisy:**

****

Informacja prasowa



Zdj. 4685\_7039\_CX.jpg

**Nowy Linde-Xi-Roadster to idealne rozwiązanie wszędzie tam, gdzie trzeba szybko i precyzyjnie pozycjonować ładunki gabarytowe..**



Zdj. 4685\_7193\_CX.jpg

**Doskonały pojazd do składowania i pobierania dużych ładunków: nowy, zoptymalizowany pod kątem widoczności Linde-Xi-Roadster.**

**.**



Zdj. 4685\_7243\_CX.jpg

**Nowy Linde-Xi-Roadster o udźwigu do 2 ton oferuje doskonałą widoczność i dostępny jest w trzech wariantach układu kierowniczego.**

Zdjęcia: Linde Material Handling GmbH

Released for publication.